

INNOVA®

SDS50

SDS-Tech

Tableta de diagnóstico de equipo original



POWERED BY

REPAIR SOLUTIONS **PRO**

Hola...

¡En nombre de todos en INNOVA, queremos darle la bienvenida y gracias por comprar la tableta **INNOVA® SDS50 SDS-Tech!** Nuestra tableta incluye toneladas de características de nivel profesional diseñadas para ayudar a maximizar su rutina de diagnósticos OBD II. En este manual, le guiaremos sobre cómo acceder a una biblioteca completa de herramientas de diagnóstico y servicio que le ahorrarán tiempo, incluyendo:

- ✓ *Diagnóstico de la lámpara indicadora de malfuncionamiento*
- ✓ *Escaneos completos de redes OEM*
- ✓ *Preparación para la contaminación atmosférica y las emisiones*
- ✓ *Pruebas bidireccionales/activas y funciones especiales*
- ✓ *Herramientas de taller (16 reinicios de servicio que incluyen reinicio mantenimiento de aceite, reinicio del freno de estacionamiento electrónico, purga de ABS, reinicio de DPF, etc.)*
- ✓ *Leer información de la ECU OEM*
- ✓ *Flujo de datos mejorado para todos los sistemas*
- ✓ *Lectura de la vida útil del aceite, el nivel de aceite, la vida útil de las pastillas de freno, la temperatura de la transmisión, el cuentakilómetros*
- ✓ *Lecturas de presión de llantas/TPMS*
- ✓ *Comprobación de la batería y del sistema de carga Check*
- ✓ *Lecturas de voltaje de celdas de la batería híbrida*
- ✓ *Y mucho más...*

Además, obtenga la ventaja de tener acceso ilimitado a soluciones del mundo real en su dispositivo móvil:



RepairSolutionsPRO® aumenta la potencia de su tableta de diagnóstico INNOVA OBD II mediante la entrega de la base de datos más completa de reparación de automóviles con reparaciones verificadas por técnicos certificados ASE. Obtenga la reparación y las piezas correctas al instante, directamente en su tableta SDS.

¡Disfrute utilizando su Tableta SDS de INNOVA SDS!

Atentamente,

El equipo técnico de Innova

P.D.: Conéctese con nosotros para ver qué estamos haciendo...



INFORMACIÓN LEGAL	1
Declaración de conformidad FCC	1
Marcas registradas	1
Patentes	2
Versión de firmware	2
Advertencias sobre productos en California	2
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	3
¡Seguridad ante todo!	3
Iconos de alerta de seguridad	4
GLOSARIO	5
Terminología OBD II	5
Monitores OBD II	6
Monitores continuos	7
Monitores no continuos	7
Terminología adicional y acrónimos	8
INTRODUCCIÓN	9
Controles de la tableta	9
Encender y apagar la tableta	10
Configuración inicial de la tableta	10
La pantalla de inicio	11
Especificaciones técnicas	12
The RepairSolutionsPRO® app	13
La aplicación RSPRO® ofrece....	13
Requisitos de hardware	13
Descargar la aplicación RSPRO®	13
Cómo utilizar la aplicación RepairSolutionsPRO®	14

EMPEZANDO 15

Conectando la tableta	15
Conexión Autolink	15
Uso de la función AutoLink	15
Proporcionar información del Vin del vehículo	15
Proporcionar información sobre la selección de vehículos	16
Escaneando un vehículo	16

DIAGNÓSTICOS OBD II 17

Realización de un escaneo: diagnósticos OBD II	17
Ver resultados del escaneo: diagnósticos OBD II.	17
Estado de la inspección de emisiones: interpretación de los resultados.	18
Confirmado/MIL DTC code	18
Reparación para DTC	19
Informe OBD II.	21
Estado del monitor I/M	22
Procedimientos del ciclo de conducción.	23
DTCs confirmados.	23
Pending DTCs	23
DTCs permanente	23
Utilidades de prueba adicionales	24
Borrado de DTC OBD II.	24
Prueba de modo OBD	25
Estado de preparación de I/M : PID \$01 y \$41	25
Monitor del sensor de O2 - modo \$05	26
Prueba de monitor OBD - modo \$06	26
Solicitar control sistema a bordo - modo \$08	27
Modo de datos en vivo	28

<i>Visualización de datos en vivo</i>	28
<i>Datos en vivo personalizados</i>	29
<i>Modo gráfico de datos en vivo</i>	29
Información del vehículo	30
<i>Información adicional del vehículo</i>	31
<i>Seguimiento del rendimiento en uso (IPT)</i>	31

DIAGNÓSTICOS OEM 32

Seleccione sistema	32
Visualización de los resultados de la prueba "seleccionar sistema"	33
Escanear todos los sistemas	33
Visualización de los resultados de la prueba "escanear todos los sistemas"	34
Visualización y escaneo de un módulo de control individual	34
Lectura de Dtc's para un módulo seleccionado	34
Borrado de DTC para un módulo seleccionado.	35
Visualización de datos en vivo de un módulo seleccionado.	36
Realización de pruebas activas para sistemas Ecm/Pcm y Tcm	36
Realización de funciones especiales para sistemas Ecm/Pcm y Tcm	38
Recuperación de información de la Ecu para un módulo seleccionado	39
Borrar todos los DTC OEM.	39
Volver a escanear todos los sistemas	40
Inspección del vehículo	40
Visualización de los resultados de la prueba de inspección del vehículo	42
Puerta de enlace seguridad Fca (Fiat, Chrysler, Alfa Romeo, Dodge, Ram, Jeep)	43
¿Qué es SGW?	43
Funciones limitadas por SGW	43
Cómo acceder a la puerta de enlace de seguridad FCA	44

HERRAMIENTAS DE TALLER 46

Reinicio de mantenimiento de aceite	46
Reiniciar batería	47
Para ver los procedimientos de reinicio de la batería	47
Para realizar el servicio OBD de reinicio de la batería (BMW / Ford / Volvo):	48
Para realizar el servicio OBD de reinicio de la batería (Audi / Volkswagen):	48
Reinicio del freno de estacionamiento electrónico (EPB)	49
Calibración del sensor de Ángulo de dirección (SAS)	49
Purga ABS	50
Preinicio del DP	51
Prueba de batería/alternador	52
Para realizar una verificación del sistema de carga (alternador).	52
Ver datos en vivo del alternador	52
Realice una verificación de batería únicamente.	52
Ver datos en vivo de la batería (12 voltios).	54
Estado de la batería EV/HEV/PHEV	54
Reaprendizaje de TPMS	55
Reaprendizaje del cuerpo del acelerador/aprendizaje TEC	55
Reinicio de mantenimiento	56
Reinicio de transmisión.	57
Reinicio del cambio de líquido de transmisión	57
Comprobación del nivel de líquido de la transmisión	58
Calibración de la suspensión.	59
Calibración de faros	59
Reinicio del tamaño de las llantas.	60

VEHÍCULOS ANTERIORES. 61

Visualización de vehículos anteriores.	61
--	----

AJUSTES 63

Configuración de inspección del vehículo	63
Soporte técnico	64
Ajuste de fecha y hora	64
Ajuste de idioma	65
Configuración de Wifi	65
Ubicación del control de emisiones contaminantes o del programa I/M	67
Unidad de medida	67
Tono audible	68
Ajuste de brillo	68
Ajustes del descargo de responsabilidad del acceso a la puerta de enlace de seguridad .	68
Reseteo de fábrica	69
Product Support	69
Acerca de	69
Actualizaciones de firmware de la herramienta	70

SOPORTE 73

Biblioteca de herramientas	73
Definición de los led de los programas smog check e I/M	73
Estado del monitor de iconos	74
Biblioteca DTC	74

LOCALIZADOR DEL CONECTOR DE ENLACE DE DATOS. 75

Cómo usar el localizador de DLC	75
---	----

PREGUNTAS FRECUENTES 76

Preguntas frecuentes	76
--------------------------------	----

GARANTÍA & ATENCIÓN AL CLIENTE 77

Garantía limitada	77
Servicio de atención al cliente	77

INFORMACIÓN LEGAL

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD FCC

Este equipo ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites establecidos para dispositivos digitales de Clase B, de conformidad con el apartado 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo que se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma de corriente de un circuito diferente a aquel al que está conectado el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Declaración de exposición a la radiación RF de la FCC

- Los transmisores dentro de este dispositivo no deben ubicarse ni funcionar junto con ninguna otra antena o transmisor.
- Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de IC establecidos para un entorno no controlado. Los usuarios finales deben seguir las instrucciones de funcionamiento específicas para cumplir con los requisitos de exposición a RF. Siga las instrucciones de funcionamiento documentadas en este manual para cumplir con los requisitos de exposición a RF de IC.

MARCAS REGISTRADAS

El título, los derechos de propiedad y los derechos de propiedad intelectual de los Productos y Servicios permanecerán en manos de Innova y/o sus licenciantes y otros proveedores. El Licenciatario y los Usuarios Finales reconocen dicha propiedad, información confidencial y derechos de propiedad intelectual y no emprenderán ninguna acción que ponga en peligro, limite o interfiera de ninguna manera con la propiedad o los derechos de Innova o sus licenciantes u otros proveedores con respecto a los Productos y Servicios. Los Productos y Servicios pueden estar protegidos por patentes, marcas comerciales, derechos de autor y/u otras leyes de propiedad intelectual y por tratados internacionales. Todas las marcas comerciales utilizadas en relación con los Productos y Servicios son propiedad de Innova, sus afiliados o sus licenciantes y otros proveedores, y no se proporciona ninguna licencia para utilizar dichas marcas comerciales

en virtud del presente. El Licenciario y los Usuarios Finales acuerdan que Innova puede utilizar de cualquier manera y sin limitación todos los comentarios, sugerencias, quejas y otros comentarios que el Licenciario y los Usuarios Finales proporcionen en relación con los Productos y Servicios. Para obtener más información y una lista actualizada de marcas comerciales, visite <https://www.innova.com/pages/trademarks>.

PATENTES

Innova Electronics Corp. protege su propiedad intelectual con numerosas patentes estadounidenses que se utilizaron para investigar, diseñar y fabricar este producto. Visite <https://www.innova.com/pages/patents> para obtener información adicional.

VERSIÓN DE FIRMWARE

Tenga en cuenta que las imágenes y funciones de este manual pueden variar según la **Versión de firmware** que tenga. Para comprobar la versión actual de su tableta y buscar actualizaciones, consulte la pestaña **Ajustes** en la sección **Acerca de**. [[Ver página 69](#)]

ADVERTENCIAS SOBRE PRODUCTOS EN CALIFORNIA



Advertencia

Este producto puede exponerle a sustancias químicas, como el DiNP, que el estado de California reconoce como cancerígena. Para más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

¡SEGURIDAD ANTE TODO!

Es importante que cada usuario de este producto lea todas las instrucciones y advertencias incluidas en este manual para garantizar su seguridad, la seguridad de los demás y para evitar daños a este producto y al vehículo que se está diagnosticando y reparando. Este manual describe los procedimientos de prueba comunes que utilizan los técnicos de servicio experimentados. Se supone que el usuario tiene un buen conocimiento de los sistemas del vehículo antes de utilizar este producto.

Muchos procedimientos de prueba requieren precauciones para evitar accidentes que pueden provocar lesiones personales y/o daños al vehículo o al equipo de prueba. Como mínimo, se deben seguir las siguientes normas de seguridad siempre que se utilice este producto o se trabaje en un vehículo.

- ❑ Cuando un motor está en marcha, produce monóxido de carbono, un gas tóxico y venenoso. Para evitar lesiones graves o la muerte por intoxicación por monóxido de carbono, **utilice el vehículo SÓLO en una área bien ventilad.**
- ❑ Para proteger sus ojos de objetos lanzados al aire, así como de líquidos calientes o cáusticos, **utilice siempre protección ocular de seguridad homologada.**
- ❑ Cuando un motor está en marcha, muchas piezas (como el ventilador del refrigerante, las poleas, la correa del ventilador, etc.) giran a gran velocidad. Para evitar lesiones graves, **tenga siempre cuidado con las piezas en movimiento.** Manténgase a una distancia segura de estas piezas, así como de otros objetos que puedan moverse.
- ❑ Las piezas del motor se calientan mucho cuando el motor está en marcha. Para evitar quemaduras graves, **evite el contacto con piezas calientes del motor.**
- ❑ Antes de arrancar un motor para realizar pruebas o localizar averías, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté puesto. **Coloque la transmisión en posición de estacionamiento** (para transmisión automática) **o en punto muerto** (para transmisión manual). **Bloquee las ruedas motrices** con tacos adecuados.
- ❑ Conectar o desconectar el equipo de prueba cuando el encendido está en ON puede dañar el equipo de prueba y los componentes electrónicos del vehículo. **Apague el encendido antes de conectar o desconectar la tableta del conector de enlace de datos (DLC) del vehículo.**
- ❑ Para **evitar daños a la computadora de a bordo** al realizar mediciones eléctricas del vehículo, utilice siempre un multímetro digital con al menos 10 mega ohmios de impedancia.
- ❑ Los vapores de combustible y de la batería son altamente inflamables. Para evitar una explosión, mantenga todas las chispas, objetos calientes y llamas abiertas lejos de la batería y los vapores de combustible. **NO FUME CERCA DEL VEHÍCULO DURANTE LAS PRUEBAS.**
- ❑ **No use ropa suelta ni joyas cuando trabaje en un motor.** La ropa suelta puede engancharse en el ventilador, las poleas, las correas, etc. Las joyas son altamente conductoras y pueden causar quemaduras graves si entran en contacto con una fuente de alimentación y tierra.

ICONOS DE ALERTA DE SEGURIDAD

Al leer este manual, verá que se utilizan iconos codificados por colores para identificar las alertas y advertencias de seguridad. Estos iconos se proporcionan para ayudar a evitar lesiones graves a usted, a los transeúntes y a la propiedad o al equipo. Los significados de estos iconos son los siguientes:



Icono amarillo - Indica una **"NOTA"** que ofrece información especial o consejos sobre lo que se está instruyendo.



Icono naranja - Indica una posible situación de peligro. Indica una **"ADVERTENCIA"** sobre cómo proceder para evitar lesiones graves al usuario o a otras personas y/o daños al equipo.



Icono rojo - Identifica una situación de peligro inminente. Proporciona una alerta inmediata de **"PELIGRO"** sobre lo que se debe hacer para evitar lesiones graves al usuario o a las personas que se encuentren cerca.

GLOSARIO

TERMINOLOGÍA OBD II

Los siguientes términos y sus definiciones están relacionados con los sistemas OBD II.

- **Módulo de control del tren motriz (PCM)** - el PCM es el término aceptado por OBD II para la "computadora de a bordo" del vehículo. Además de controlar los sistemas de gestión del motor y de emisiones, el PCM también participa en el control del funcionamiento del tren motriz (transmisión). La mayoría de los PCM también tienen la capacidad de comunicarse con otras computadoras del vehículo (ABS, control de suspensión, carrocería, etc.).m
- **Monitor** - los monitores son "rutinas de diagnóstico" programadas en la PCM. La PCM utiliza estos programas para ejecutar pruebas de diagnóstico y para monitorear el funcionamiento de los componentes o sistemas relacionados con las emisiones del vehículo para garantizar que estén funcionando correctamente y dentro de las especificaciones del fabricante del vehículo. Actualmente, se utilizan hasta quince monitores en los sistemas OBD II. Se agregarán monitores adicionales a medida que se desarrolle más el sistema OBD II.



NOTA: No todos los vehículos admiten los quince monitores.

- **Criterios de habilitación** - cada monitor está diseñado para probar y monitorear el funcionamiento de una parte específica del sistema de emisiones del vehículo (sistema EGR, sensor de oxígeno, convertidor catalítico, etc.). Se debe cumplir un conjunto específico de "condiciones" o "procedimientos de conducción" antes de que la computadora pueda ordenar a un monitor que realice pruebas en su sistema relacionado. Estas "condiciones" se conocen como "**Criterios de habilitación**." Los requisitos y procedimientos varían para cada monitor. Algunos monitores solo requieren que la llave de encendido esté en "**ENCENDIDO(A)**" para que se ejecuten y completen sus pruebas de diagnóstico. Otros pueden requerir un conjunto de procedimientos complejos, como encender el vehículo cuando esté frío, llevarlo a la temperatura de funcionamiento y conducir el vehículo en condiciones específicas antes de que el monitor pueda ejecutarse y completar sus pruebas de diagnóstico.
- **Completo/Incompleto** - los términos "**Completo(a)**" e "**Incompleto**" se utilizan en todo este manual "**Completo(a)**," significa que el PCM **ha** ordenado a un monitor en particular que realice las pruebas de diagnóstico requeridas en un sistema para garantizar que el sistema esté funcionando correctamente (dentro de las especificaciones de fábrica). El término "**Incompleto**" significa que el PCM aún **no ha** ordenado a un monitor en particular que realice pruebas de diagnóstico en su parte asociada del sistema de emisiones.
- **Viaje** - un viaje para un monitor en particular requiere que el vehículo se conduzca de tal manera que se cumplan todos los "criterios de habilitación" necesarios para que el monitor se ejecute y complete sus pruebas de diagnóstico. El "ciclo de viaje" para un monitor en particular comienza cuando se gira la llave de encendido a la posición "**ENCENDIDO(A)**." Se completa con éxito cuando se cumplen todos los "criterios de habilitación" para que el monitor se ejecute y complete sus pruebas de diagnóstico en el momento en que se gira la llave de encendido a la posición "**APAGADO(A)**." Dado que cada uno de los quince monitores está diseñado para ejecutar diagnósticos y pruebas en una parte diferente del motor o del sistema de emisiones, el "ciclo de viaje" necesario para que se ejecute y complete cada monitor individual varía.

- **Ciclo de conducción OBD II** - un ciclo de conducción OBD II es un conjunto extendido de procedimientos de conducción que tiene en cuenta los distintos tipos de condiciones de conducción que se encuentran en la vida real. Estas condiciones pueden incluir arrancar el vehículo cuando está frío, conducir el vehículo a una velocidad constante (cruce), acelerar, etc. Un ciclo de conducción OBD II comienza cuando se gira la llave de encendido a la posición “**ENCENDIDO(A)**” (cuando está frío) y finaliza cuando el vehículo se ha conducido de manera tal que se cumplan todos los “criterios de habilitación” para todos sus monitores aplicables. Solo aquellos viajes que proporcionen los criterios de habilitación para que todos los monitores aplicables al vehículo se ejecuten y completen sus pruebas de diagnóstico individuales califican como un ciclo de conducción OBD II. Los requisitos del ciclo de conducción OBD II varían de un modelo de vehículo a otro. Los fabricantes de vehículos establecen estos procedimientos. Consulte el manual de servicio del vehículo para conocer los procedimientos del ciclo de conducción OBD II.



NOTA: No confunda un ciclo de conducción de “viaje” con un ciclo de conducción OBD II. Un ciclo de conducción de “viaje” proporciona los “criterios de habilitación” para que un monitor específico se ejecute y complete sus pruebas de diagnóstico. Un ciclo de conducción OBD II debe cumplir con los “criterios de habilitación” para que todos los monitores de un vehículo en particular se ejecuten y completen sus pruebas de diagnóstico.

- **Ciclo de calentamiento** - funcionamiento del vehículo después de un período con el motor apagado, en el que la temperatura del motor aumenta al menos 40 °F (22 °C) con respecto a su temperatura antes de arrancar, y alcanza al menos 160 °F (70 °C). El PCM utiliza los ciclos de calentamiento como un contador para borrar automáticamente un código específico y los datos relacionados de su memoria. Cuando no se detectan fallas relacionadas con el problema original dentro de una cantidad específica de ciclos de calentamiento, el código se borra automáticamente.

MONITORES OBD II

Para garantizar el correcto funcionamiento de los distintos componentes y sistemas relacionados con las emisiones, se desarrolló un programa de diagnóstico que se instaló en la computadora de a bordo del vehículo. El programa tiene varios procedimientos y estrategias de diagnóstico. Cada procedimiento o estrategia de diagnóstico está diseñado para monitorear el funcionamiento de un componente o sistema específico relacionado con las emisiones y ejecutar pruebas de diagnóstico en dicho componente o sistema. Estas pruebas garantizan que el sistema esté funcionando correctamente y que cumpla con las especificaciones del fabricante. En los sistemas OBD II, estos procedimientos y estrategias de diagnóstico se llaman “Monitores”.

Actualmente, los sistemas OBD II admiten quince monitores. Es posible que se agreguen monitores adicionales debido a las regulaciones gubernamentales a medida que el sistema OBD II crezca y madure. No todos los vehículos soportan los quince monitores. Además, algunos monitores sólo son compatibles con vehículos con “encendido por chispa”, mientras que otros solo son compatibles con vehículos con “encendido por compresión”.

El funcionamiento del monitor es “**Continuo**” o “**No continuo**,” dependiendo del monitor específico.

MONITORES CONTINUOS

Tres de estos monitores están diseñados para supervisar constantemente sus componentes y/o sistemas asociados para garantizar un funcionamiento adecuado. Los monitores continuos funcionan constantemente cuando el motor está en marcha.

CCM = Monitor de componentes completo

MIS = El monitor de fallo de encendido

FUEL = El monitor del sistema de combustible

MONITORES NO CONTINUOS

Los otros doce monitores son monitores “discontinuos”. Los monitores “discontinuos” realizan y completan sus pruebas una vez por viaje.



NOTA: Los siguientes monitores se utilizan a menudo en vehículos de gasolina.

O2S = Monitor del sensor de oxígeno

HTR = Monitor del calefactor del sensor de oxígeno

CAT = Monitor de catalizador

HCAT = Monitor del convertidor catalítico caliente

EGR = Monitor del sistema EGR (recirculación de gases de escape)

EVAP = Monitor del sistema EVAP

AIR = Monitor del sistema secundario de aire



NOTA: Los siguientes monitores se utilizan a menudo en vehículos diésel.

HCCAT = Monitor de catalizador NMHC (conversión de hidrocarburos no metánicos)

NCAT = Monitor de postratamiento NOx/SCR

BP = Monitor del sistema de presión de sobrealimentación

EGS = Monitor de sensor de gases de escape

PM = Monitor de filtro de PM (materia particulada)

TERMINOLOGÍA ADICIONAL Y ACRÓNIMOS

- **ABS** = Sistema de frenos antibloqueo
- **DLC** = Conector de enlace de datos (puerto de datos del vehículo)
- **DTCs** = Códigos de diagnóstico de falla
- **KOEO** = Llave encendida, motor apagado
- **KOER** = Llave encendida, motor en marcha
- **MIL** = Luz indicadora de mal funcionamiento (luz de verificación del motor)
- **OBD** = Diagnósticos a bordo
- **OBD II** = Diagnósticos a bordo, segunda generación
- **OEM** = Fabricante de equipos originales
- **PID** = Datos de identificación de parámetros
- **SRS** = Sistema de retención suplementario
- **TPMS** = Sistema de monitoreo de presión de llantas
- **TSBs** = Boletines de servicio técnico

INTRODUCCIÓN

CONTROLES DE LA TABLETA

Consulte la Figura 1 para ver las ubicaciones de los elementos 1 a 8, a continuación.

1. **Botón de ENCENDIDO** - enciende y apaga la tableta. Cuando la tableta esté apagada, manténgalo presionado durante aproximadamente 3 segundos para encenderla. Cuando la tableta esté encendida, manténgalo presionado durante aproximadamente 3 segundos para que aparezca el botón de Apagado y así apagar la tableta.
2. **Puerto de carga USB tipo C** - admite la carga de la batería de la tableta mediante el cable USB y el adaptador de corriente proporcionados.
3. **Pantalla LCD de 5,0 pulgadas** - la pantalla LCD a color muestra el menú y los submenús, los resultados de las pruebas, las funciones de la tableta y la información sobre el estado del vehículo.
4. **Cable HDMI OBD II** - conecta la tableta al conector de enlace de datos (DLC) integrado del vehículo. El cable se puede desconectar de la tableta.
5. **Soporte trasero** - le permite colocar la tableta libremente sobre una superficie sólida.
6. **LED VERDE** - indica que todos los sistemas del motor están funcionando normalmente y que todos los monitores de emisiones están activos y realizando sus pruebas de diagnóstico. La luz indicadora de mal funcionamiento (luz de verificación del motor) en el panel de instrumentos del vehículo está apagada.
7. **LED AMARILLO** - indica que existe un posible problema en uno o más de los sistemas del vehículo. Hay un DTC "pendiente" presente o algunos de los monitores de emisiones del vehículo no han realizado sus pruebas de diagnóstico.
8. **LED ROJO** - indica que hay un problema en uno o más de los sistemas del vehículo. La luz indicadora de mal funcionamiento (luz de verificación del motor) en el panel de instrumentos del vehículo está encendida.



Figura 1. Controles e indicadores

ENCENDER Y APAGAR LA TABLETA

Para encender la tableta:

1. Con la tableta apagada, mantenga presionado el botón **⏻ de ENCENDIDO** durante aproximadamente 3 segundos y luego suéltelo.
 - La pantalla muestra el mensaje “CARGANDO” mientras se carga el firmware.
 - Una vez cargado el firmware, se mostrará la pantalla de inicio. [\[Ver página 11\]](#)
2. Si la tableta está conectada a un vehículo, el mensaje “Recuperando información del vehículo...” aparece automáticamente mientras la tableta establece comunicación con el vehículo.

Para apagar la tableta:

1. Con la tableta encendida, presione y mantenga presionado el botón **⏻ de ENCENDIDO** hasta que la tableta muestre el mensaje “APAGAR”.
 - Si se selecciona **La unidad se va a apagar**, la tableta se desactiva y se apaga..



NOTA: La tableta solo se puede apagar cuando se retira el USB de la tableta y se desconecta el cable DLC del vehículo.

2. Presione el botón de **⏻ ENCENDIDO** solo una vez mientras la tableta está encendida para ponerla en modo de suspensión. Presione el botón **⏻ de ENCENDIDO** una vez más para reactivar la tableta.

CONFIGURACIÓN INICIAL DE LA TABLETA

Siga estos pasos para configurar la tableta por primera vez.

1. **Cargar herramienta** - utilice el cable de carga incluido para cargar completamente su herramienta antes de realizar su primer escaneo.
2. **Configurar la red Wi-Fi** - la tableta requiere una conexión a la red Wi-Fi para activar todas sus funciones. [\[Ver página 65\]](#)
3. **Buscar actualizaciones** - continuamente realizamos actualizaciones gratuitas de software, datos y firmware. Es importante mantener su tableta actualizada para garantizar su mejor rendimiento. Siga los pasos para verificar y actualizar automáticamente su tableta en **Ajustes**. [\[Ver página 63\]](#)
4. **Ajuste de la configuración personal** - personalice aún más su herramienta para adaptarla a sus necesidades particulares con varias configuraciones disponibles. [\[Ver página 63\]](#)
5. **Disfrute de su sistema INNOVA® de diagnóstico inteligente!**

¿Tiene preguntas? Estamos aquí para ayudarle:

- **Envíenos un correo electrónico:** customercare@innova.com
- **Llámenos:** 800-544-4124 (de lunes a viernes, de 6 a. m. a 6 p. m., hora estándar del Pacífico)

LA PANTALLA DE INICIO

La **pantalla de inicio** proporciona acceso a todas las funciones principales de la tableta.

Consulte la Figura 2 para obtener explicaciones de los elementos 1 a 13, a continuación:

1. **Menú** - Acceso rápido a Inicio, Vehículo anterior, Asistencia, Ajustes.
2. **Barra de información del vehículo** - cuando está conectado a un vehículo, el cuadro de diálogo muestra la marca, el modelo, el año, el VIN y el kilometraje actual (ODO) del vehículo.
3. **Pestaña de Diagnósticos OBD II** - úsela para realizar escaneos OBD II, ver y graficar datos en vivo, crear informes RSPRO®, borrar DTCs OBD II y más. [\[Ver página 17\]](#)
4. **Pestaña de Vehículos anteriores** - acceda y visualice informes de todos los vehículos probados anteriormente. [\[Ver página 61\]](#)

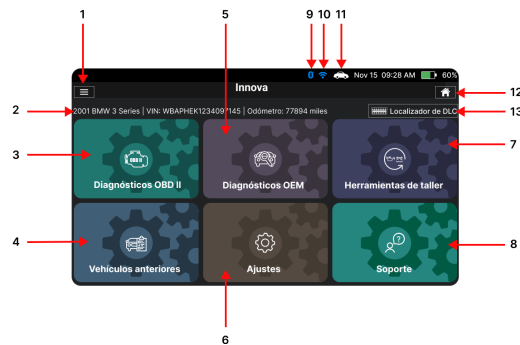


Figura 2. La pantalla de inicio

5. **Pestaña de Diagnósticos OEM** - proporciona diagnósticos mejorados a nivel OEM que no están disponibles en el OBD II genérico. Acceda a todos los módulos para leer y borrar DTCs, ver datos en vivo y obtener información de la ECU. Realice un control bidireccional de la bomba de combustible, los inyectores, las bobinas de encendido y mucho más. Es posible que haya otras funciones especiales disponibles según el vehículo que se esté probando. Además, cree un informe de inspección del vehículo, también considerado un escaneo de red completo, para obtener una descripción general completa del estado actual del vehículo. [\[Ver página 31\]](#)
6. **Pestaña de Ajustes** - configure los ajustes de su tableta (incluido el Wi-Fi), actualice su tableta a la última versión y configure otros ajustes personales. [\[Ver página 63\]](#)
7. **Pestaña de Herramientas del taller** - realice varios procedimientos de restablecimiento de servicio del OEM, incluidos el reinicio del mantenimiento del aceite, el restablecimiento de la batería, el restablecimiento del freno de estacionamiento electrónico, el restablecimiento del sensor del ángulo de dirección (SAS), la purga del ABS, la prueba de la batería/alternador y el estado de la batería del EV/HEV/PHEV. Acceda a los procedimientos de reaprendizaje a nivel del concesionario para completar reparaciones o mantenimiento y mucho más. [\[Ver página 46\]](#)
8. **Pestaña de Soporte** - acceda a la biblioteca de herramientas de la tableta para obtener definiciones de DTC e íconos de herramientas; conéctese con el equipo técnico certificado por ASE de Innova para obtener soporte. [\[Ver página 73\]](#)

9.  **Icono de Bluetooth:** el icono de Bluetooth estará ENCENDIDO cuando la aplicación RSPRO® esté conectada a la tableta.
10.  **Icono de Wi-Fi** - se muestra ENCENDIDO o APAGADO según el estado de la conexión a la red Wi-Fi de la tableta.
11.  **Icono del vehículo** - indica si la tableta está recibiendo alimentación correctamente a través del conector de enlace de datos (DLC) del vehículo. Un icono visible indica que la tableta está recibiendo alimentación a través del conector DLC del vehículo.
12.  **Icono de inicio** - acceso rápido a la pantalla de inicio.
13.  **Localizador del conector de enlace de datos** - acceso rápido para encontrar la ubicación del conector de enlace de datos (DLC) de un vehículo específico. [\[Ver página 75\]](#)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

La siguiente tabla muestra las especificaciones técnicas actuales de la tableta:*

Tipo de pantalla	Panel táctil de 5"
Cable DLC J1962	Conector desmontable de 6 pies y 16 patillas compatible con OBDII
Wi-Fi	802.11b/g/n
Temperatura de funcionamiento	23°F a 113°F (-5°C a 45°C)
Memoria	4GB Memoria
Funda para tableta	ABS robusto resistente a golpes y caídas
Accesorios incluidos	Estuche moldeado, guía de inicio rápido, cargador USB

**El fabricante se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas en cualquier momento.*

THE RepairSolutionsPRO® APP

Innova's **RepairSolutionsPRO®** (**RSPRO®**) de Innova es un servicio basado en el web creado para ayudar a los técnicos profesionales a simplificar y ampliar su proceso de diagnóstico de vehículos.

En esencia, le ayuda a decodificar los datos de diagnóstico recopilados por su tableta INNOVA® OBD II para llegar a la solución más probable. En esencia, la aplicación utiliza una base de datos de millones de reparaciones verificadas en el mundo real, recopiladas durante los últimos 25 años por técnicos expertos de ASE en todo Estados Unidos, que se comparan con el problema específico de su vehículo para llegar instantáneamente a una reparación verificada. Piense en ello como una segunda opinión de sus colegas de mayor confianza para ayudarle a diagnosticar y reparar más vehículos.



LA APLICACIÓN RSPRO® OFRECE...

- **Reparaciones verificadas** - encuentre las reparaciones más probables informadas y verificadas por los técnicos de ASE para los DTC recuperados. Además, compre rápidamente las piezas exactas que necesita directamente desde la aplicación.
- **Reparaciones previstas** - con millones de soluciones de reparación verificadas, obtenga una probabilidad estadística de cuales reparaciones puede necesitar el vehículo en los próximos 12 meses.
- **TSB y retiradas del mercado** - conozca si hay retiradas de seguridad especiales de la NHTSA o boletines de servicio técnico (TSB) emitidos por el fabricante del vehículo.
- **Mantenimiento próximo** - consulta los intervalos de mantenimiento recomendados por el fabricante del vehículo. Además, solicita cómodamente las piezas de mantenimiento correctas directamente desde la aplicación.
- Y mucho más...

REQUISITOS DE HARDWARE

- Tableta Innova OBD II con conectividad Bluetooth/Wi-Fi.
- Dispositivo móvil Android o iOS.



DESCARGAR LA APLICACIÓN RSPRO®

- Disponible para dispositivos Apple iOS y Android (escanear código QR)



CÓMO UTILIZAR LA APLICACIÓN RepairSolutionsPRO®

1. Recuperar los datos de diagnóstico del vehículo. [\[Ver página 15\]](#)
2. Descargue e instale la aplicación **RSPRO®** (ver arriba).
3. Inicie la aplicación e inicie sesión en su cuenta.
 - Si aún no ha creado una cuenta, debe registrarse para obtener una cuenta GRATUITA antes de continuar.
4. Siga las instrucciones en pantalla para emparejar su tableta INNOVA.
 - Encienda Bluetooth® en su dispositivo móvil.
 - Encienda la tableta.
 - Asegúrese de que su dispositivo móvil esté conectado a una red Wi-Fi disponible.
 - Comience el proceso de emparejamiento seleccionando su tableta de la lista.



NOTA: La aplicación RSPRO® solo puede almacenar hasta dos configuraciones de Wi-Fi.

5. Una vez emparejado, los datos de su tableta se transfieren automáticamente a la aplicación para crear un informe.



NOTA: Si los datos no se transfieren automáticamente, simplemente mantenga la aplicación y la tableta emparejadas y escanee el vehículo nuevamente.



NOTA: Una vez que la tableta esté emparejada y registrada con la aplicación RSPRO®, se la debe conectar a una red Wi-Fi mediante la aplicación RSPRO® o yendo a la pestaña Configuración / Configuración Wi-Fi en la tableta para poder acceder a funciones como la visualización de la corrección de DTC, el informe OBD II y la inspección del vehículo.

EMPEZANDO

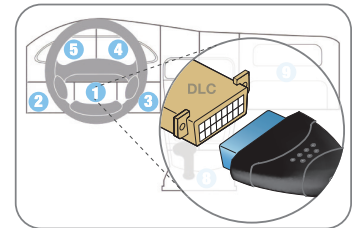
CONECTANDO LA TABLETA

1. Apague el encendido del vehículo.
2. Localice el conector de enlace de datos (DLC) de 16 pines del vehículo.



NOTA: Algunos DLC tienen una cubierta de plástico que debe quitarse antes de conectar la tableta.

3. Conecte la tableta al DLC del vehículo. El conector del cable tiene una forma especial y solo encaja en una dirección.
 - Si tiene problemas para conectar el cable al DLC, gire el conector 180°.
 - Si sigue teniendo problemas, verifique el DLC en el vehículo y en la tableta.



CONEXIÓN AUTOLINK

La tableta cuenta con una función de “**Conexión AutoLink**” que recupera automáticamente la información del vehículo al conectar la tableta al puerto del conector de enlace de datos (DLC) del vehículo.

USO DE LA FUNCIÓN AUTOLINK

1. Verifique que la tableta esté conectada como se describe arriba (**Conectando la tableta**).
2. Ponga el contacto en ON. **NO** arranque el motor.
 - La tableta comienza a comunicarse y muestra “Recuperando información del vehículo...”.
3. Una vez completado, la tableta muestra el año, la marca, el modelo, el VIN y el kilometraje del vehículo en la pestaña de Información del vehículo.



NOTA: En el caso de algunos vehículos, es posible que se le solicite que ingrese manualmente algunos datos del vehículo, como el año, la marca, el modelo, el equipamiento, el código de carrocería, el motor y el VIN del vehículo.



PROPORCIONAR INFORMACIÓN DEL VIN DEL VEHÍCULO

1. Aparecerá un cuadro de diálogo solicitando un número de identificación del vehículo (VIN).
2. Toque la **ventana de diálogo** e ingrese el número de VIN de 17 dígitos del vehículo.
 - El botón **Enviar** se vuelve “activo” una vez que se ingresan los 17 dígitos.

3. Presione el botón **Enviar**.

- Si no se puede decodificar el VIN, aparecerá un cuadro de diálogo de error. Vuelva a ingresar el VIN.
- Si aún no puede decodificar el VIN, toque **Seleccione vehículo** (consulte los pasos a continuación).

PROPORCIONAR INFORMACIÓN SOBRE LA SELECCIÓN DE VEHÍCULOS

1. Aparecerá un cuadro de diálogo solicitando la selección del vehículo.
2. Toque cada una de las entradas disponibles (**año, marca, modelo, acabado, código de carrocería, motor**).
 - Una selección en gris significa que una entrada no está disponible o no es necesaria para este vehículo.
3. Haga una selección debajo de cada opción.
4. Toque **Continuar** para guardar sus selecciones y regresar a la pantalla de inicio.
5. Presionar **Continuar a OBD II** para ir directamente a los Diagnósticos OBD II.

ESCANEANDO UN VEHÍCULO

Nunca reemplace una pieza basándose únicamente en la definición del DTC. Cada DTC tiene un conjunto de procedimientos de prueba, instrucciones y diagramas de flujo que se deben seguir para confirmar la localización del problema. Siempre consulte el manual de servicio del vehículo para obtener instrucciones de prueba detalladas.



NOTA: Revise su vehículo minuciosamente antes de realizar cualquier prueba.



ADVERTENCIA: SIEMPRE observe las precauciones de seguridad cuando trabaje en un vehículo.

Consulte la prueba diagnóstica adecuada que desee realizar:

- ❑ **Diagnósticos OBD II** - [\[Ver página 17\]](#)
- ❑ **Diagnósticos OEM** - [\[Ver página 31\]](#)
- ❑ **Herramientas de taller** - [\[Ver página 46\]](#)

DIAGNÓSTICOS OBD II

La función Diagnósticos OBD II le permite realizar escaneos OBD II, ver y graficar datos en vivo, crear informes RSPRO® y borrar DTCs OBD II.



Realización de un escaneo: diagnósticos OBD II

1. Siga los pasos **de conexión de AutoLink** steps. [[Ver página 15](#)]
 2. Toque **Diagnósticos OBD II**.
 - La tableta inicia automáticamente una verificación de la computadora del vehículo para determinar qué protocolo de comunicación está utilizando. Cuando la tableta identifica el protocolo de comunicación de la computadora, se establece un enlace de comunicación.
-  **NOTA:** Un PROTOCOLO es un conjunto de reglas y procedimientos para regular la transmisión de datos entre computadoras y entre equipos de prueba y computadoras. En el momento de redactar este documento, los fabricantes de vehículos utilizan cinco tipos diferentes de protocolos (ISO 9141, Keyword 2000, J1850 PWM, J1850 VPW y CAN).
- Si la tableta no logra conectarse a la computadora del vehículo, aparecerá el mensaje “Error de escaneo”.
 - Asegúrese de que el vehículo cumpla con los requisitos OBD II: verifique la etiqueta de información de control de emisiones del vehículo (VECI) ubicada en el compartimento del motor del vehículo.
 - Verifique la conexión en el DLC, y verifique que el encendido está en ON.
 - Apague el encendido, espere 5 segundos y luego vuelva a encenderlo para reiniciar la computadora.
 - Toque **Intente nuevamente** para volver a intentarlo o toque **Cancelar** para regresar a la pantalla de inicio.
 - 3. Se muestra un cuadro de diálogo de progreso mientras la tableta recupera los códigos de diagnóstico de problemas, el estado del monitor y los datos de cuadro congelado de la memoria de la computadora del vehículo.
 - 4. Cuando se completa el proceso de recuperación, se muestra la pantalla de Diagnósticos OBD II con los resultados del escaneo.

Ver resultados del escaneo: diagnósticos OBD II

Los resultados del escaneo se muestran inmediatamente después de completar el escaneo y también se pueden ver más tarde utilizando las funciones de Vehículos anteriores disponibles a través de la página de inicio. [[Ver página 61](#)].

Cada informe comienza con una barra de información del vehículo que incluye la descripción del vehículo (año/marca/modelo), el número de identificación del vehículo (VIN) y la lectura del odómetro (ODO) en el momento en que se realizó el escaneo.



Estado de la inspección de emisiones: interpretación de los resultados

Este campo indica si el vehículo está listo para una prueba de Emisiones (Revisión de Smog) utilizando una pantalla tipo “semáforo”. Al visualizar el campo Estado de la inspección de emisiones, utilice las siguientes definiciones para identificar el estado de preparación del vehículo para la prueba de emisiones:

Tren motriz

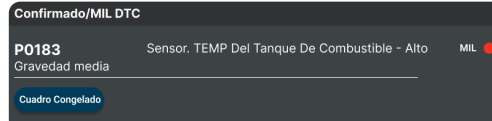
Estado de inspección de emisiones
Estado I/M: CA

- **Estado I/M: CA (California)** - muestra el acrónimo de la ubicación del programa I/M.
- **Green** - indica que todos los sistemas del motor funcionan con normalidad. El vehículo está listo para una prueba de emisiones (verificación de emisiones) y hay buenas posibilidades de que pueda obtener la certificación.
- **Amarillo** - indica que está presente una de las dos condiciones siguientes:
 - Hay un código de diagnóstico de falla “Pendiente”. Es posible que se pueda realizar una prueba de emisiones del vehículo y certificarlo. Muchas áreas (estados/países) permiten realizar una prueba de emisiones si el único código presente es un código “PENDIENTE”.
 - Uno o más monitores están “incompletos” (no completaron sus pruebas de diagnóstico). La cuestión de si el vehículo está listo para una prueba de emisiones dependerá de las normas y leyes de emisiones de su área local.
 - Algunas áreas requieren que todos los monitores indiquen un estado “Completo” antes de que se pueda realizar una prueba de emisiones (verificación de smog). Otras áreas solo requieren que algunos monitores, pero no todos, indiquen un estado “Completo” antes de que se pueda realizar una prueba de emisiones.
- **Rojo** - indica que hay un problema con uno o más de los sistemas del vehículo y que hay códigos de diagnóstico de falla (DTC). El vehículo no está listo para una prueba de emisiones. Los problemas que provocaron la aparición de los DTC deben repararse antes de poder realizar una prueba de emisiones.

CONFIRMADO/MIL DTC CODE

Este es el código que ha activado la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) del vehículo y es el código para el cual se almacenan los datos del cuadro congelado. Este campo incluye el número de DTC, la descripción y el estado de la MIL (ENCENDIDO(A) u APAGADO(A)).

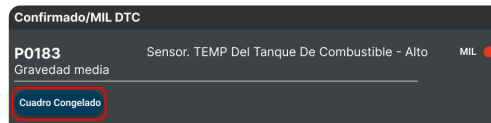
- En los sistemas OBD II, cuando se produce un mal funcionamiento del motor relacionado con las emisiones que hace que se establezca un DTC, también se guarda en la memoria de la computadora del vehículo un registro o una instantánea de las condiciones del motor en el momento en que se produjo el mal funcionamiento. El registro guardado se denomina datos del cuadro congelado.



Visualización de datos del cuadro congelado

En el cuadro congelado, las condiciones del motor guardadas pueden incluir, entre otras, la velocidad del motor, el funcionamiento en circuito abierto o cerrado, los comandos del sistema de combustible, la temperatura del refrigerante, el valor de carga calculado, la presión del combustible, la velocidad del vehículo, el caudal de aire y la presión del colector de admisión. Estos valores se utilizan normalmente para diagnosticar y localizar el problema con más detalle.

- Toque el botón **Cuadro Congelado** para ver los resultados capturados.



REPARACIÓN PARA DTC

POWERED BY



RepairSolutionsPRO® (RSPRO®) de Innova ofrecen una solución, que se compara con una base de datos de millones de soluciones verificadas. Se trata de datos del mundo real que la red de técnicos expertos en ASE de Innova ha recopilado durante más de 25 años en todo Estados Unidos.

Si está disponible, incluye las soluciones más probables para el DTC de MIL y las piezas necesarias para repararlo. Si no, solo muestra el Informe OBD II para cargar datos a la aplicación RSPRO®. [[Ver página 21](#)]



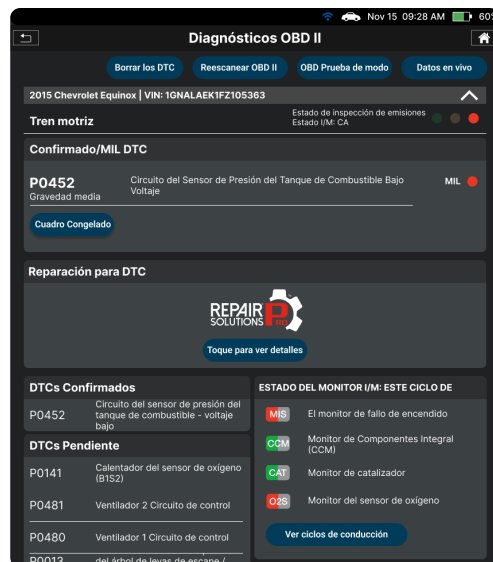
NOTA: *Ciertos campos y páginas requieren la creación de un informe RSPRO® para acceder, descargar y mostrar los datos “mejorados” asociados.*

1. **Toque para ver detalles** en la pantalla de Diagnósticos OBD II.



NOTA: *Verifique que la tableta esté registrada en la aplicación RSPRO®.*

- Si aún no se ha registrado en la aplicación RSPRO®, la pantalla mostrará un código QR para descargar la aplicación. Siga los pasos para emparejar y registrar su tableta con la aplicación RSPRO®. [[Ver página 13](#)]

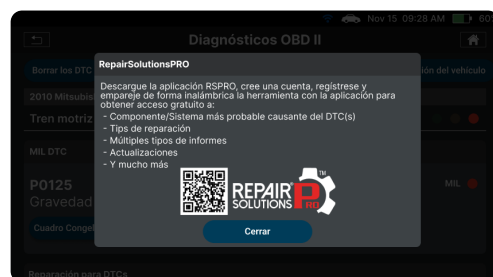


2. Con la tableta emparejada y registrada con la aplicación RSPRO®:

- La tableta también verifica si está conectada a una red Wi-Fi.

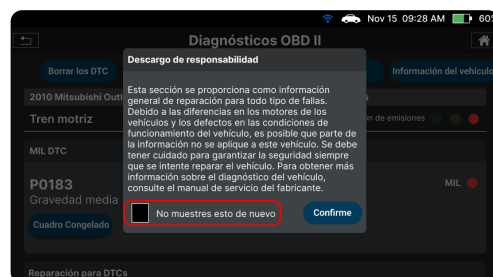


NOTA: La tableta se puede conectar a una red Wi-Fi mediante la aplicación RSPRO® o mediante la pestaña de Configuración de la tableta. [Ver página 65]



3. Cada vez que se solicita una solución se proporciona un **Descargo de responsabilidad**.

- Para dejar de mostrar esta pantalla, toque la casilla de verificación "**No muestres esto de nuevo**" y toque **Confirme** para confirmar su selección y obtener la solución para el DTC. Alternativamente, seleccione **Confirme** sin la marca de verificación para no realizar ningún cambio.



4. La pantalla de la tableta muestra la causa más probable del componente/sistema para el DTC.



NOTA: Si no hay una solución disponible para el DTC, aparecerá un mensaje de “aviso”.



5. Toque **Tip de reparación** para ver consejos útiles para resolver el problema.



NOTA: Si no hay un consejo de reparación disponible para el DTC, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Toque **Cerrar** para volver a la pantalla anterior.

6. Cada consejo de reparación para DTC incluye: **Inspección inicial, posible causa, procedimiento de diagnóstico y Validación de reparación.**
7. Cuando haya terminado de ver la sugerencia de reparación, toque **Atrás** para volver a la pantalla anterior o toque **Inicio** para regresar a la pantalla de inicio.

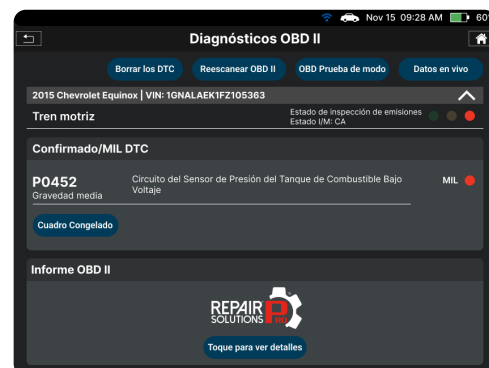
INFORME OBD II

La función **Informe OBD II** le permite crear un informe de diagnósticos OBD II, que puede enviarse y visualizarse con la aplicación RSPRO®. Esta función se eliminará una vez que haya completado correctamente un informe y volverá a aparecer después de cada vinculación.

1. Toque el botón **Toque para ver detalles** en la pantalla de Diagnósticos OBD II.



NOTA: Verifique que la tableta esté conectada a una red Wi-Fi y esté registrada en la aplicación RSPRO®.



- Si aún no se ha registrado en la aplicación RSPRO®, la pantalla muestra el código QR de la aplicación para que lo escanee con un dispositivo móvil y lo descargue. Continúe vinculando y registrando su tableta con la aplicación RSPRO®. [\[Ver página 13\]](#)
2. Con la tableta emparejada y registrada con la aplicación RSPRO®.
- Se comenzará a generar un informe una vez que la tableta verifique que está conectada a una red Wi-Fi.



NOTA: La tableta se puede conectar a una red Wi-Fi mediante la aplicación RSPRO® o mediante la pestaña de Configuración de la tableta. [\[Ver página 65\]](#)

3. Aparecerá el mensaje “Un momento por favor...”
- Si el informe se ha creado correctamente, aparecerá un mensaje de “confirmación”. Toque **Cerrar** para volver a la pantalla Diagnósticos OBD II.
 - Si el informe no se ha creado correctamente, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Toque **Intente nuevamente** para volver a ejecutarlo o toque **Cerrar** para regresar a la pantalla Diagnósticos OBD II.

ESTADO DEL MONITOR I/M

[View Glossary](#)

Este campo muestra el estado actual de todos Monitores compatibles con el vehículo. Los monitores disponibles se enumeran e identifican de la siguiente manera (se utiliza el CCM, monitor integral de componentes, como ejemplo):

Icono verde sólido = 

Descripción: Este ícono indica que el monitor ha completado las pruebas Desde que se borraron los DTC y Este ciclo de conducción.

Consejos: El monitor ha cumplido todas las condiciones necesarias para completar el autodiagnóstico y la prueba del sistema asignado.

Icono sólido rojo = 

Descripción: Este ícono indica que el monitor no ha completado la prueba desde que se borraron los DTC.

Consejos: El monitor no ha cumplido con todas las condiciones necesarias para completar el autodiagnóstico y la prueba del sistema asignado. Es posible que sea necesario realizar un ciclo de conducción para completar la prueba..

Icono sólido verde/gris = 

Descripción: Este ícono indica que el monitor no ha completado la prueba de este ciclo de conducción.

Consejos: El monitor no ha cumplido con todas las condiciones necesarias para completar el autodiagnóstico y la prueba del sistema asignado. Es posible que sea necesario realizar un ciclo de conducción para completar la prueba..

ESTADO DEL MONITOR I/M: ESTE CICLO DE CONDUCCIÓN	
	El monitor de fallo de encendido
	Monitor de Componentes Integral (CCM)
	Monitor de catalizador
	Ver ciclos de conducción
Ver ciclos de conducción	

Icono sólido rojo/gris = 

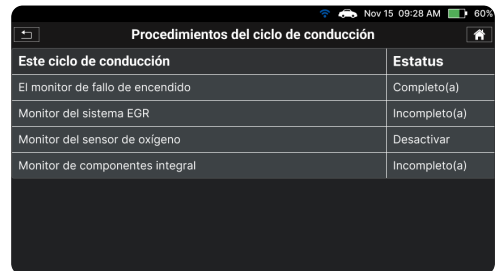
Descripción: Este icono indica que el monitor ha desactivado este ciclo de conducción.

Consejos: El monitor no puede completar el autodiagnóstico ni la prueba del sistema asignado. El monitor está deshabilitado para este ciclo de conducción. Verifique si la prueba del monitor OBD falló y consulte la información de servicio antes de continuar.

PROCEDIMIENTOS DEL CICLO DE CONDUCCIÓN

Un ciclo de conducción para un monitor requiere que el vehículo se conduzca de manera tal que se cumplan todos los “criterios de habilitación” necesarios para que el monitor funcione y complete sus pruebas de diagnóstico. Puede usar la tableta para ver los procedimientos del ciclo de conducción para un monitor seleccionado.

- Desde el campo Estado del monitor I/M en la página de diagnósticos OBD II, toque el botón **Ver ciclos de conducción**.
 - Se muestra la página Procedimientos del ciclo de conducción.
- Toque el nombre de un monitor para ver los procedimientos del ciclo de conducción.
 - La pantalla muestra los procedimientos del ciclo de conducción para el monitor seleccionado.
- Siga los pasos proporcionados para realizar y completar los “Criterios de habilitación” del monitor.



Este ciclo de conducción	Estatus
El monitor de fallo de encendido	Completo(a)
Monitor del sistema EGR	Incompleto(a)
Monitor del sensor de oxígeno	Desactivar
Monitor de componentes integral	Incompleto(a)



Procedimiento
1. Arranque el motor en posición de estacionamiento o punto muerto. Deje el motor al ralentí durante 1 o 2 minutos.
2. El vehículo se conduce a velocidad de cruce.
3. El vehículo se conduce por carretera durante 10 a 15 minutos sin acelerar ni desacelerar bruscamente, ni acelerar a fondo.
4. El vehículo regresa al taller para confirmar si el monitor CCM superó o no las pruebas.

DTCs CONFIRMADOS

Este campo muestra todos los códigos de diagnóstico de falla (DTC) del tren motriz “confirmados” para el vehículo. Cada entrada de la lista incluye el número de DTC y la descripción.

DTCs Confirmados

P0102 Baja entrada en el circuito de caudal másico o volumétrico

PENDING DTCs

Este campo muestra todos los códigos de diagnóstico de problemas (DTC) del tren motriz “pendientes” del vehículo. Cada entrada de la lista incluye el número de DTC y la descripción.

DTCs Pendiente

P0408 Recirculación de gases de escape captador circuito B (alto)

DTCs PERMANENTE

Este campo muestra todos los códigos de diagnóstico de problemas (DTC) del tren motriz “permanentes” del vehículo. Cada entrada de la lista incluye el número de DTC y la descripción.

DTCs Permanente

P0141 Calentador de la sonda de oxígeno (B1S2)

UTILIDADES DE PRUEBA ADICIONALES

Las siguientes utilidades también están incluidas en los resultados del escaneo de **Diagnósticos OBD II**.

BORRADO DE DTC OBD II



NOTA: Cuando se utiliza la función **Borrar** para borrar los DTC de la computadora de a bordo del vehículo, también se borran los datos de “cuadro congelado” y los datos mejorados específicos del fabricante. La función **Borrar** **NO borra los DTC “permanentes”**.



NOTA: Cuando se borran los DTC, el programa de estado del monitor de preparación de I/M restablece el estado de todos los monitores a una condición de no funcionamiento. Para configurar todos los monitores a un estado COMPLETO, se debe realizar un ciclo de conducción OBD II.

Borre los DTC de la memoria de la computadora del vehículo de la siguiente manera:

1. Realice los pasos **de conexión de AutoLink**. [\[Ver página 15\]](#)
 - Si la tableta ya está conectada y vinculada a la computadora del vehículo, proceda directamente al **paso 2**.
 - Asegúrese de que el encendido esté en la posición Llave encendida, motor apagado.
2. Toque el botón **Borrar los DTC** en la parte superior de la página de resultados de diagnósticos OBD II.
 - Asegúrese de que el vehículo esté detenido y coloque la transmisión en estacionamiento o neutral.
 - Si desea continuar, toque **Borrar los DTC** para continuar.
 - Si no desea continuar, elija **Cancelar** para salir del procedimiento de borrado.
3. Al seleccionar **Borrar DTC**, se mostrará un cuadro de diálogo de progreso “Un momento por favor...” durante el proceso de borrado.
 - Si el borrado se realizó correctamente, aparecerá un mensaje de “confirmación”. Después de 3 segundos, la tableta escaneará nuevamente el vehículo automáticamente para confirmar la eliminación del DTC.
4. Si el borrado no se realizó correctamente, aparecerá un cuadro de diálogo de “aviso” que indica que se envió la solicitud de borrado a la computadora del vehículo. Después de 3 segundos, la tableta se vuelve a vincular automáticamente a la computadora del vehículo.



NOTA: Si el borrado no se realizó correctamente y aparece un código de error de la ECU \$22, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Arranque el motor y mantenga la velocidad del vehículo a 0. Pulse **Borrar los DTC** para volver a intentarlo.

PRUEBA DE MODO OBD

Se puede acceder a las pruebas del modo OBD desde la página de resultados de diagnósticos OBD II. [\[Ver página 17\]](#)

1. Toque el botón **Prueba de modo OBD**.
2. La pantalla de prueba del modo OBD se muestra con las siguientes selecciones:

- **Estado de preparación I/M: PID \$01 y \$41** - le permite ver los procedimientos del ciclo de conducción para monitores incompletos compatibles con el vehículo
- **Monitor del sensor de O2 - modo \$05** - recupera y muestra los resultados de la prueba del monitor del sensor O2 de la computadora de a bordo del vehículo.
- **Prueba de monitor OBD - modo \$06** - recupera resultados de pruebas para componentes y sistemas del tren motriz relacionados con las emisiones que no se monitorean de forma continua
- **Solicitar Control Sistema A Bordo - modo \$08** - permite que el equipo de prueba externo controle el funcionamiento de un sistema, prueba o componente a bordo.



Estado de preparación de I/M : PID \$01 y \$41

La computadora del vehículo almacena un registro del estado del monitor una vez finalizado un diagnóstico completo de todos los componentes y sistemas monitoreados desde que se borró la memoria de la computadora por última vez.

La función **Estado de preparación I/M: PID \$01 y \$41** muestra qué monitores del vehículo en particular han ejecutado o no y han completado las pruebas de sus secciones designadas dentro del sistema de control de emisiones del vehículo. Además, proporciona las descripciones de cada monitor.

1. En la pantalla de prueba del modo OBD, toque Estado de preparación I/M: PID \$01 y \$41. Se mostrará la página Estado de preparación para I/M.
 - **Desde que se borraron los DTC - \$01** - indica el estado de los monitores desde que se borraron los DTC.
 - **Este ciclo de conducción - \$41** - indica el estado de los monitores desde el comienzo del ciclo de conducción actual.
2. Seleccione **Desde que se borraron los DTC - \$01** o **Este ciclo de conducción - \$41** según lo desee.
 - Si el vehículo bajo prueba no es compatible con Desde que se borraron los DTC - \$01 o Este ciclo de conducción - \$41, aparecerá un mensaje de "advertencia" que dice "Este vehículo no es compatible con este tipo de monitor".
3. La pantalla Seleccionar monitor muestra una lista de todos los monitores compatibles con el vehículo.
4. Toque un **nombre de monitor incompleto** para ver sus Procedimientos de Ciclo de Conducción.
 - Aparece la pantalla Procedimientos del ciclo de accionamiento para el monitor.
5. Cuando haya terminado de ver los procedimientos del ciclo de conducción, toque el ícono **Atrás** para ver otros monitores o toque el ícono **Inicio** para regresar a la pantalla de inicio.

Monitor del sensor de O2 - modo \$05

El Monitor del sensor de O2 - modo \$05 le permite ver los resultados de las pruebas de los dos o más sensores de oxígeno (O2) del vehículo. Estos sensores están diseñados para ayudar a identificar problemas que pueden reducir la eficiencia del combustible o aumentar las emisiones. Cada sensor de O2 tiene un nombre único que identifica su ubicación en el sistema de escape: ubicación del banco de cilindros (banco 1 o banco 2) y su ubicación en relación con el convertidor catalítico (aguas arriba o aguas abajo). Consulte el manual de servicio del vehículo para obtener más información.



NOTA: El modo de servicio \$05 no es compatible con las aplicaciones ISO 15765-4 (CAN), lo que incluye la mayoría de los vehículos de 2008 y anteriores. Para las aplicaciones CAN, la funcionalidad del modo de servicio \$05 se implementó en el modo de servicio \$06.

- Desde la pantalla de prueba del modo OBD, toque **Monitor del sensor de O2 - modo \$05**.

- Aparece la página del Monitor del sensor de O2 - Modo \$05.
- Si la computadora del vehículo no es compatible con el modo \$05 del monitor del sensor de O2, aparecerá un mensaje de "aviso"..

- Cuando haya terminado de ver los valores del sensor O2, toque el ícono **Atrás** para regresar a la pantalla de selección de prueba del modo OBD o toque el ícono **Inicio** para regresar a la pantalla de inicio.

Descripción	Valor	Mínimo	Máximo	Unidad
O2S1S1				
Umbral rico a LN	0.520	0.000	1.275	V
LN a umbral rico	0.360	0.000	1.275	V
O2S1S2				
Umbral rico a LN	0.480	0.000	1.275	V
LN a umbral rico	0.410	0.000	1.275	V

Prueba de monitor OBD - modo \$06

La **Prueba de monitor OBD - modo \$06** recupera y muestra los resultados de las pruebas de los componentes y sistemas del tren motriz relacionados con las emisiones que no se monitorean de forma continua. Las pruebas disponibles las determina el fabricante del vehículo.

- Si la computadora del vehículo no es compatible el modo de prueba del monitor OBD \$06, aparecerá un mensaje de "aviso".



NOTA: La tableta no realiza la prueba del monitor OBD - modo \$06. En cambio, recupera los resultados de las pruebas realizadas más recientemente de la memoria de la computadora de a bordo.

- Desde la pantalla de Prueba del modo OBD, toque **Prueba de monitor OBD - modo \$06**.
- Una vez obtenidos los resultados de la prueba, se muestra la pantalla de resultados de la prueba. Se proporciona la siguiente información para cada prueba disponible:

- **Descripción**
- **N.º de módulo**
- **Valor**

- Mín , Máx
- Unidad
- Estatus



NOTA: La tableta calcula el estado comparando el valor de la prueba con el límite de prueba que se muestra. **Estatus** se muestra como **Baja** , **Alta** o **OK**.

Prueba de monitor OBD - Modo \$06						
Descripción	No de módulo	Valor	Mínimo	Máximo	Unidad	Estatus
Flujo de EGR (\$01)						
Monitoreo de la fluctuación de la salida del sensor MAP al operar la válvula EGR (\$80)	\$09	0.080	0.000	N/A	V	OK
Catalizador (\$05)						
Monitoreo del valor promedio móvil del índice OSC. El índice OSC es la salida del sensor de oxígeno calentado secundario (\$81)	\$09	0.02	0.00	N/A	s	OK
Sistema EVAP (\$21)						
Monitoreo de la fluctuación de la salida del sensor de	\$09	0.00	N/A	0.06	s	OK

3. Toque el ícono **Atrás** para regresar a la pantalla de Prueba del modo OBD o toque el ícono **Inicio** para regresar a la pantalla de inicio.

Solicitar control sistema a bordo - modo \$08

El **Solicitar Control Sistema A Bordo - Modo \$08** le permite realizar la prueba EVAP o la regeneración del filtro de partículas y la reinicialización del sistema de inducción.

- **Prueba de fugas EVAP** - le permite iniciar una prueba de fuga de vapor de combustible para el sistema EVAP del vehículo.
- Regeneración del filtro de partículas (PF) - este servicio solicita al vehículo que inicie una regeneración del filtro de partículas (PF). El fabricante del vehículo es responsable de determinar los criterios para habilitar, iniciar y detener la prueba, como el funcionamiento del motor, la velocidad del vehículo o las RPM del motor.
- Reinicialización del sistema de inducción - este servicio solicita al vehículo que inicie una reinicialización del sistema de inducción. El fabricante del vehículo es responsable de determinar los criterios para habilitar, iniciar y detener la prueba, como el funcionamiento del motor, la velocidad del vehículo o las revoluciones por minuto del motor.



NOTA: La tableta no realiza la prueba de fugas, sino que envía el comando a la computadora de a bordo del vehículo para iniciar la prueba. El fabricante del vehículo determina los criterios y el método para detener la prueba una vez que se ha iniciado. **ANTES** de utilizar la función de solicitud de control del sistema de a bordo, consulte el manual de servicio del vehículo para determinar los procedimientos necesarios para detener la prueba.

1. Desde la pantalla de selección de prueba del modo OBD, toque **Solicitar control sistema a bordo - modo \$08**.
- Si la computadora del vehículo no es compatible con el modo \$08 del sistema de control de solicitud a bordo, aparecerá un mensaje de “aviso”.



NOTA: La prueba EVAP se utiliza para vehículos con encendido por chispa, y la regeneración del filtro de partículas y la reinicialización del sistema de inducción se utilizan para vehículos con encendido por compresión.



2. Toque la prueba que desea realizar (**Prueba de fugas EVAP** o **Regeneración del filtro de partículas, Reinicialización del sistema de inducción**).
 - Aparece el mensaje “Un momento por favor...” mientras la tableta realiza la prueba.
3. Cuando la computadora de a bordo del vehículo haya iniciado la prueba, aparecerá un mensaje de “confirmación”. Pulse **Salir** para cerrar el mensaje y volver a la pantalla de Prueba del modo OBD.



NOTA: Si el vehículo no admite el modo \$08 del sistema de control de solicitud a bordo, aparecerá una pantalla de aviso con el mensaje “El modo \$08 de Solicitar Control Sistema A Bordo no es compatible”.

MODO DE DATOS EN VIVO

La tableta permite visualizar y representar gráficamente **Datos en vivo** “tiempo real” para realizar un análisis más detallado del vehículo. Esta información incluye valores (voltios, rpm, temperatura, velocidad, etc.) e información sobre el estado del sistema (bucle abierto, bucle cerrado, estado del sistema de combustible, etc.) generados por los distintos sensores, interruptores y actuadores del vehículo.

La información de funcionamiento del vehículo en tiempo real (valores/estado) que la computadora proporciona a la tableta para cada sensor, actuador, interruptor, etc. se denomina datos de identificación de parámetros (PID). Cada PID (sensor, interruptor de actuador, estado, etc.) tiene un conjunto de características de funcionamiento y características (parámetros) que sirven para identificarlo. La tableta muestra esta información para cada sensor, actuador, interruptor o estado que admita el vehículo en prueba.



PELIGRO: Si es necesario conducir el vehículo para realizar un procedimiento de localización de problemas, SIEMPRE pida ayuda a otra persona. Una persona debe conducir el vehículo mientras la otra observa los datos de la tableta. Intentar conducir y operar la tableta al mismo tiempo es peligroso y podría causarle lesiones graves a usted y a las personas que se encuentren cerca.

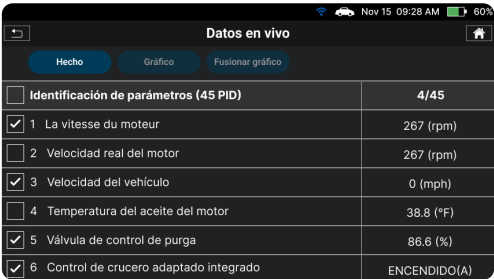
Visualización de datos en vivo

1. Conéctese al vehículo siguiendo los pasos para **DIAGNÓSTICOS OBD II - Realización de un escaneo**. [\[Ver página 17\]](#)
2. Mientras esté conectado al vehículo, arranque el motor.
3. Toque el botón **Datos en vivo** para colocar la tableta en modo Datos en vivo.
 - Aparecerá un cuadro de diálogo de progreso mientras se escanea el vehículo y se activa el modo de Datos en vivo.
 - Pulse Cancelar para salir del procedimiento.
4. La pantalla de resultados muestra todos los PID disponibles del vehículo con los valores informados. Toque los PIDs para los que desea ver la descripción del PID y aparecerá la pantalla Descripción del PID.

Datos en vivo	
Personalizado	Gráfico
Fusionar gráfico	
Identificación de parámetros (45 PID)	
	Valor
La vitesse du moteur	267 (rpm)
Posición absoluta del acelerador	3.7 (%)
EGR comandado	9.0 (%)
Temperatura del agua	198.2 (°F)
Voltaje de la temperatura del aire de admisión	99 (°F)
Temperatura del aceite del motor	43.34 (lb/min)

Datos en vivo personalizados

- 1. Desde la pantalla de resultados de Datos en vivo, toque Personalizado.
- 2. Seleccione el/los PID que desea investigar más a fondo.
 - Una “marca de verificación” indica que el PID asociado está seleccionado para su visualización.
 - Una “casilla de verificación vacía” indica que el PID no está seleccionado para su visualización.
 - Al tocar una casilla de verificación repetidamente, se activará o desactivará.
 - Vuelva a tocar la casilla de verificación para anular la selección de los PID.
 - Toque la casilla de verificación **Seleccionar todo** para seleccionar todos los PID. Vuelva a tocarla para anular la selección de todos los PID.



Datos en vivo	
Hecho	Gráfico
Fusionar gráfico	
Identificación de parámetros (45 PID)	4/45
1 La vitesse du moteur	267 (rpm)
2 Velocidad real del motor	267 (rpm)
3 Velocidad del vehículo	0 (mph)
4 Temperatura del aceite del motor	38.8 (°F)
5 Válvula de control de purga	86.6 (%)
6 Control de cruceo adaptado integrado	ENCENDIDO(A)

- 3. Toque **Hecho** para ver los datos de los PID seleccionados en formato tabular.
 - Cada entrada de la tabla muestra el nombre del PID y una representación numérica del valor actual del PID.
 - Pulse Ver Todo para volver a la lista completa de resultados de PID.



Datos en vivo	
Ver Todo	Gráfico
Fusionar gráfico	
Identificación de parámetros	Valor
1 La vitesse du moteur	267 (rpm)
3 Velocidad del vehículo	0 (mph)
5 Válvula de control de purga	86.6 (%)
6 Control de cruceo adaptado integrado	ENCENDIDO(A)

Modo gráfico de datos en vivo

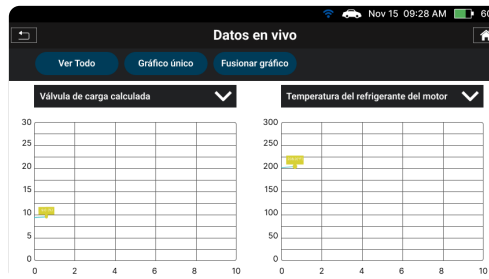
- 1. Toque el botón **Gráfico** para ver los PID seleccionados en modo gráfico.



NOTA: El botón de función Gráfico permanecerá inactivo si el PID seleccionado no informa un valor numérico. Un ejemplo es el PID de estado del sistema de combustible, que informa el circuito abierto (OL) o el circuito cerrado (CL).



2. Toque el botón **Gráfico múltiple** para ver 2 gráficos en una pantalla.



3. Toque el botón **Fusionar gráfico** para ver más PIDs en un solo gráfico.



NOTA: Se pueden fusionar un máximo de cuatro PIDs con el modo Fusionar gráfico.

4. Toque **Atrás** para regresar a la página de resultados de diagnósticos OBD II, o toque **Inicio** para salir a la pantalla de inicio.

INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

La página de resultados de la prueba **Diagnósticos OBD II** incluye información del vehículo, a la que se puede acceder tocando el botón de flecha en la página de resultados. Esta página le permite ver **Información adicional del vehículo** y **el seguimiento del rendimiento en uso (IPT)**.

2010 Mitsubishi Outlander | VIN: JA4JT3AX6AZ603017

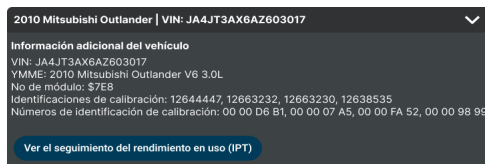


1. Toque el botón **de flecha** para mostrar los detalles.
2. Aparecerá una pantalla de diálogo. Desplácese para ver cada sección.

Información adicional del vehículo

Ofrece información básica como VIN y año, marca, modelo y más información.

- **VIN:** El número de identificación completo del vehículo.
- **YMME:** Año, marca, modelo, motor y opción del vehículo.
- **Módulo #:** El(los) número(s) de identificación del módulo de control.
- **Números de verificación de calibración:** los identificadores de calibración del vehículo. Estos identificadores identifican de forma única las versiones de software de los módulos de control del vehículo.
- **Identificación de calibración:** Números de verificación de calibración (CVN) del vehículo requeridos por las normas OBD II. Los CVN se utilizan para determinar si se han modificado las calibraciones relacionadas con las emisiones del vehículo en prueba.



Seguimiento del rendimiento en uso (IPT)

La tableta puede recuperar estadísticas de seguimiento del rendimiento en uso (IPT) para los monitores compatibles con el vehículo en prueba. Se devuelven dos valores para cada monitor: la cantidad de veces que se han encontrado todas las condiciones necesarias para que un monitor específico detecte un mal funcionamiento (XXXCOND) y la cantidad de veces que el vehículo ha funcionado en las condiciones específicas del monitor (XXXCOMP). También se proporcionan estadísticas sobre la cantidad de veces que el vehículo ha funcionado en condiciones de monitoreo OBD (OBDCOND) y la cantidad de veces que se ha encendido el motor del vehículo (IGNCNTR).

Seguimiento del rendimiento en uso	
OBDCOND	1024
IGNCNTR	3337
CATCOMP1	824
CATCOND1	824
CATCOMP2	435
CATCOND2	435

DIAGNÓSTICOS OEM

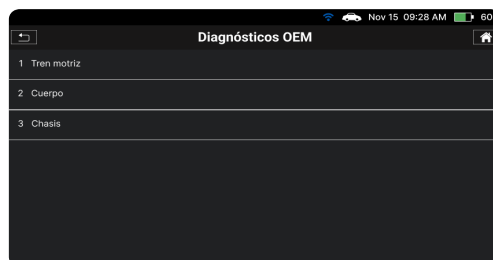
La función de diagnósticos OEM le permite realizar diagnósticos mejorados de nivel OEM que no están disponibles en el OBD II genérico. Acceda a los módulos de control del ABS, bolsa de aire, transmisión, presión de las llantas, batería y muchos otros para ver y borrar sus DTCs. Realice pruebas bidireccionales en bombas de combustible, inyectores, bobinas de encendido y mucho más. Además, obtenga acceso a cientos de parámetros adicionales que puede ver en tiempo real.



1. Siga los pasos **de Conexión AutoLink** para conectarse con el vehículo. [\[Ver página 15\]](#)
2. Desde la pantalla de inicio, toque la pestaña de **Diagnósticos OEM**.
3. Se proporciona un cuadro de diálogo de selección.
4. Seleccione el tipo de prueba que desea realizar.
 - Toque **Seleccione sistema** para iniciar un análisis exhaustivo de los sistemas de tren motriz, carrocería o chasis. [\[Ver página 33\]](#)
 - Toque **Escanear todos los sistemas** para realizar un escaneo completo del vehículo de todos los módulos de red disponibles. [\[Ver página 34\]](#)
 - Toque el nombre del módulo de control **individual** que aparece en la lista (por ejemplo: ECM - Módulo de control del motor) para realizar una verificación de diagnóstico en ese módulo individual. [\[Ver página 34\]](#)
 - Toque **Inspección del vehículo** para obtener un informe completo sobre el estado del vehículo, que incluye: verificación OBD II, escaneo de todos los sistemas de red, controles de servicio, luces de advertencia, presión de las llantas y mucho más. [\[Ver página 40\]](#)

SELECCIONE SISTEMA

1. Desde la pantalla de resultados de Diagnósticos OEM, toque el botón **Seleccione sistema**.
 - Aparecerá la pantalla de selección de módulo.
2. Seleccione el módulo de tren motriz, carrocería o chasis que desea escanear.



- Aparecerá el mensaje "Recuperando información del vehículo..." mientras la tableta escanea todos los sistemas dentro de cada módulo. Tenga paciencia ya que este proceso puede tardar unos minutos. Aparecerá la selección del módulo.

- Toque **Cancelar** para detener el escaneo y volver a la pantalla anterior.
- Para el sistema de propulsión de los modelos **BMW**, siga estos pasos adicionales:
 - Apague el encendido y vuelva a encenderlo.
 - Toque **Continuar** para completar el escaneo.
- Si la tableta no logra conectarse a la computadora del vehículo, aparecerá el mensaje “Error de escaneo”.
 - Asegúrese de que el vehículo sea compatible con OBD II.
 - Verifique la conexión en el DLC y Verifique la conexión en el DLC y verifique que el encendido esté encendido que el encendido esté encendido.
 - Apague el encendido, espere 5 segundos y luego vuelva a encenderlo para reiniciar la computadora.
 - Pulse **Intente nuevamente** para volver a intentarlo; o pulse **Cancelar** para volver a la pantalla de inicio.

3. La pantalla Seleccionar sistema muestra los resultados de la prueba de diagnóstico.

VISUALIZACIÓN DE LOS RESULTADOS DE LA PRUEBA “SELECCIONAR SISTEMA”

Cada informe comienza con una barra de información del vehículo que incluye un ID de informe, la descripción del vehículo (año/marca/modelo), los últimos seis dígitos del número de identificación del vehículo (VIN) y la lectura del odómetro (ODO) en el momento en que se realizó el escaneo.

La ventana de resultados enumera todos los módulos de control probados con su resultado correspondiente:

- **# Falla** - indica la cantidad de DTCs informados.
- **Sin falla** - indica que no se encontraron DTCs.
- **Disponible** - indica que el módulo es parte del sistema, pero no informa DTCs.

La pantalla de resultados también le permite:

- **Borrar todos los DTC** - borra todos los códigos de diagnóstico de falla (DTC) recuperados del vehículo. [\[Ver página 35\]](#)
- **Volver a escanear todos los sistemas** - realiza un informe completo de “Seleccionar sistema”. [\[Ver página 33\]](#)

ESCANEAR TODOS LOS SISTEMAS

1. Desde la pantalla de resultados de Diagnósticos OEM, toque el botón **Escanear todos los sistemas**.
2. Aparecerá una barra de progreso, “Escanear todos los sistemas...”, mientras la tableta escanea todos los módulos equipados del vehículo. Tenga en cuenta que tardará unos minutos en escanear todos los sistemas del vehículo.
 - Toque **Cancelar** para detener la exploración y volver a la pantalla anterior.

- Toque **Detener** para detener el escaneo, la tableta mostrará los resultados de que los sistemas fueron escaneados.
- Si el vehículo que se está probando es un **BMW**, aparecerá el mensaje “Apague y vuelva a encender el encendido”. Toque **Continuar** para completar el escaneo.
- Si la tableta no puede conectarse a la computadora del vehículo, aparecerá el mensaje “Error de comunicación”.
 - Asegúrese de que el vehículo sea compatible con OBD II.
 - Verifique la conexión en el DLC y verifique que el encendido esté encendido.
 - Apague el encendido, espere 5 segundos y luego vuelva a encenderlo para reiniciar la computadora.
 - Toque **Intente nuevamente** para volver a intentarlo; o toque **Cancelar** para regresar al menú Diagnósticos OEM.

3. La pantalla Escanear todos los sistemas muestra los resultados de la prueba de diagnóstico.

VISUALIZACIÓN DE LOS RESULTADOS DE LA PRUEBA “ESCANEAR TODOS LOS SISTEMAS”

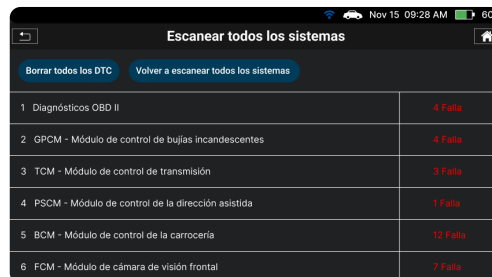
Cada informe comienza con una barra de información del vehículo que incluye la descripción del vehículo (año/marca/modelo), el número de identificación del vehículo (VIN) y la lectura del odómetro (ODO) en el momento en que se realizó el escaneo.

La ventana de resultados enumera todos los módulos de control probados con su resultado correspondiente:

- **# Falla** - indica la cantidad de DTCs informados.
- **Sin falla** - indica que no se encontraron DTCs.
- **Disponible** - indica que el módulo es parte del sistema, pero no informa DTCs.

La pantalla de resultados también le permite:

- **Borrar todos los DTC** - borra todos los códigos de diagnóstico de problemas (DTC) recuperados del vehículo. [[Ver página 35](#)]
- **Volver a escanear todos los sistemas** - realiza un nuevo escaneo de todos los sistemas. [[Ver página 33](#)]



Escanear todos los sistemas	
Borrar todos los DTC	Volver a escanear todos los sistemas
1 Diagnósticos OBD II	4 Falla
2 GPCM - Módulo de control de bujías incandescentes	4 Falla
3 TCM - Módulo de control de transmisión	3 Falla
4 PSCM - Módulo de control de la dirección asistida	1 Falla
5 BCM - Módulo de control de la carrocería	12 Falla
6 FCM - Módulo de cámara de visión frontal	7 Falla

VISUALIZACIÓN Y ESCANEO DE UN MÓDULO DE CONTROL INDIVIDUAL

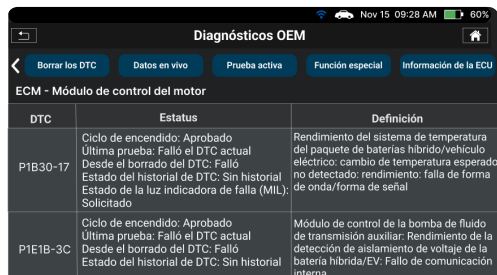
Puede realizar diagnósticos para un solo módulo del vehículo seleccionado. Según el módulo seleccionado, puede **Leer los DTC**, **Borrar los DTC**, ver **Datos en vivo**, realizar procedimientos **Prueba activa** y/o **Función especial**, y leer **Información de la ECU**.

LECTURA DE DTCS PARA UN MÓDULO SELECCIONADO

1. Desde la página de Diagnósticos OEM, toque el **nombre del módulo** que desea explorar más a fondo.

Visualización y escaneo de un módulo de control individual

- Con el vehículo detenido, coloque la transmisión en estacionamiento o en neutral.
- La tableta recupera y muestra los DTC almacenados en la computadora del vehículo para el módulo seleccionado actualmente.
- Cada entrada muestra el número de DTC, el estado y la definición.



DTC	Estatus	Definición
P1B30-17	Ciclo de encendido: Aprobado Última prueba: Falló el DTC actual Desde el borrado del DTC: Falló Estado del historial de DTC: Sin historial Estado de la luz indicadora de falla (MIL): Solicitado	Rendimiento del sistema de temperatura del paquete de baterías híbrido/vehículo eléctrico: cambio de temperatura esperado no detectado; rendimiento: falla de forma de onda/forma de señal
P1E1B-3C	Ciclo de encendido: Aprobado Última prueba: Falló el DTC actual Desde el borrado del DTC: Falló Estado del historial de DTC: Sin historial	Módulo de control de la bomba de fluido de transmisión auxiliar: Rendimiento de la detección de aislamiento de voltaje de la batería híbrida/EV: Fallo de comunicación interna

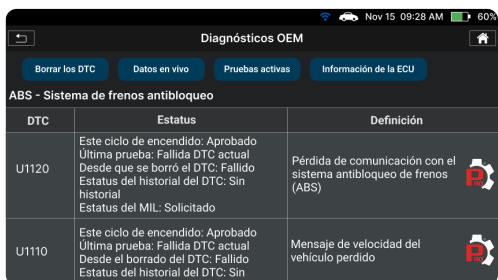


NOTA: Si no hay DTCs para el módulo seleccionado almacenados actualmente en la computadora del vehículo, aparecerá el mensaje “No hay DTCs almacenados actualmente en la computadora del vehículo”. O si el módulo seleccionado no admite la lectura de DTC, aparecerá el mensaje “<Módulo> no es compatible”.

2. Toque el icono > **de flecha** en la parte superior derecha de la pantalla para ver más funciones disponibles.



NOTE: Además, la tableta también ayuda a los usuarios a ver las soluciones más probables y los consejos de reparación para los sistemas ABS y SRS. Al visualizar la pantalla de DTC del ABS o SRS, si hay datos disponibles, la tableta muestra el botón **Reparación para DTC**. Simplemente toque este botón para ver los datos de reparación y los consejos de reparación. Consulte la sección **Reparación para DTC**.
[Ver página 19]

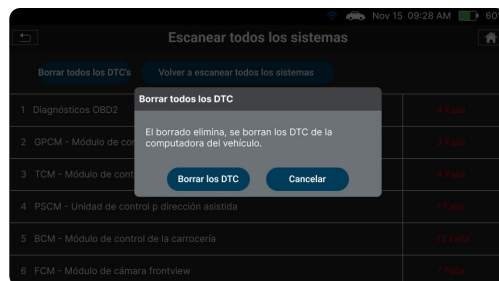


DTC	Estatus	Definición
U1120	Este ciclo de encendido: Aprobado Última prueba: Fallida DTC actual Desde que se borró el DTC: Fallido Estatus del historial del DTC: Sin historial Estatus del MIL: Solicitado	Pérdida de comunicación con el sistema antibloqueo de frenos (ABS)
U1110	Este ciclo de encendido: Aprobado Última prueba: Fallida DTC actual Desde el borrado del DTC: Fallido Estatus del historial del DTC: Sin	Mensaje de velocidad del vehículo perdido

The image is a screenshot of a vehicle diagnostic tool's interface. At the top, a status bar shows a Wi-Fi icon, a battery level icon, and the time 'Nov 15 09:28 AM' next to a battery icon. Below this is a header bar with a back arrow icon on the left, the title 'ABS - Sistema de frenos antibloqueo' in the center, and a home icon on the right. The main content area has a dark background. It starts with a section titled 'Reparación para DTC' in white text. Below this is a table with two columns. The first column contains the text 'U1120'. The second column contains a list of diagnostic data: 'Este ciclo de encendido: Aprobado', 'Última prueba: Fallida DTC actual', 'Desde que se borró el DTC: Fallido', 'Estatus del historial del DTC: Sin historial', and 'Estatus del MIL: Solicitado'. To the right of this table is another text block: 'Pérdida de comunicación con el sistema antibloqueo de frenos (ABS)'. Below the table is a section titled 'Componente/sistema más probable como causa del DTC'. To the right of this title is a blue button with white text that says 'Tip de reparación'. Below this section is the text 'Sensor de velocidad de rueda ABS'. The bottom of the screen shows a dark, partially visible area, likely the bottom of the diagnostic tool or the vehicle's display.

BORRADO DE DTC PARA UN MÓDULO SELECCIONADO

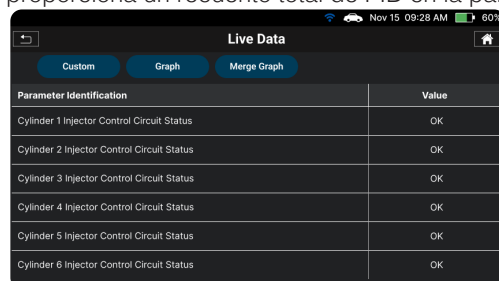
1. Toque el **Módulo** para el cual desea borrar DTCs.
2. Toque **Borrar los DTC**. Aparecerá un mensaje de “confirmación”.
 - Con el vehículo detenido, coloque la transmisión en estacionamiento o en neutral.
 - Si está seguro de que desea continuar, toque **Borrar los DTC**.
 - Si no desea continuar, toque **Cancelar** para detener el procedimiento de borrado.



3. Si elige **Borrar los DTC**, aparecerá el mensaje “Un momento por favor...” mientras la función de borrado está en progreso.
 - Si el borrado se realizó correctamente, aparecerá un mensaje de “confirmación”. Toque **Escanear otra vez** para volver a escanear el módulo seleccionado actualmente.
 - Si el borrado no se ha realizado correctamente, un mensaje de “advertencia” aparecerá. Asegúrese de que la tableta esté conectada correctamente al DLC del vehículo y luego toque **Intente nuevamente** para repetir el procedimiento de borrado.
 - Pulse **Cancelar** para cancelar el procedimiento de borrado y cerrar el mensaje.

VISUALIZACIÓN DE DATOS EN VIVO DE UN MÓDULO SELECCIONADO

1. Mientras esté conectado al vehículo, arranque el motor.
2. Toque el **Módulo** del cual desea ver datos en vivo.
3. Toque el botón **Datos en vivo** para colocar la tableta en modo Datos en vivo.
4. La pantalla de resultados muestra todos los PID disponibles del vehículo con los valores informados. No se selecciona ningún PID para ofrecer la posibilidad de personalizar el componente que desea seleccionar y explorar más a fondo. Se proporciona un recuento total de PID en la parte superior izquierda de la pantalla.



5. Seleccione los **PIDs** que desea explorar más a fondo y continúe como desee.
6. Consulte **Datos en vivo OBD II** para saber cómo utilizar el modo Datos en vivo. [\[Ver página 28\]](#)

REALIZACIÓN DE PRUEBAS ACTIVAS PARA SISTEMAS ECM/PCM Y TCM

La función **Prueba activa** le permite realizar pruebas bidireccionales para los sistemas ECM/PCM y TCM en varios vehículos. Ofrece las pruebas de funciones más populares disponibles para 10 marcas de vehículos: Chrysler, GM, Ford, Hyundai, Nissan, Toyota, Honda, BMW, Audi-Volkswagen y Mercedes-Benz.

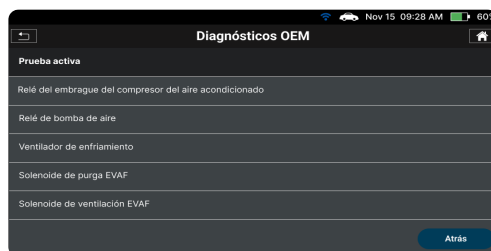
1. Toque el **Módulo** en el que desea realizar pruebas activas.
2. Toque el botón **Prueba activa** para realizar pruebas activas de los sistemas ECM/PCM y TCM en varios vehículos. Las pruebas específicas disponibles dependen de la marca y el modelo del vehículo.

- La tableta recupera y muestra un menú de pruebas activas disponibles para el vehículo bajo prueba.

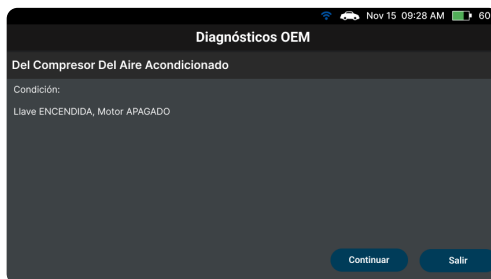


NOTE: Si la prueba activa no es compatible con el vehículo en prueba, aparecerá el mensaje “La prueba activa no es compatible”. Toque Salir para volver a la página anterior.

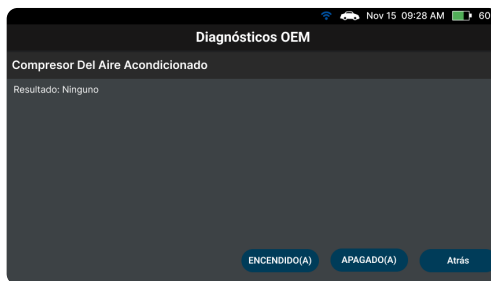
- Seleccione la prueba deseada.
- La tableta puede mostrar una o más pantallas instructivas para preparar el vehículo para la prueba.



3. Prepare el vehículo para la prueba, según sea necesario, luego toque **Continuar**.

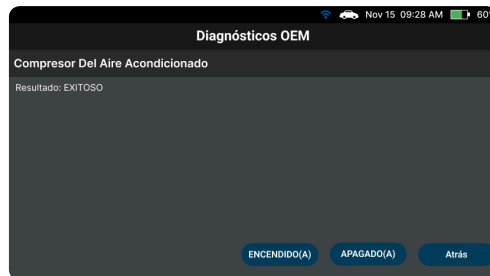


- La tableta muestra una pantalla de “control” para realizar la prueba.



4. Toque el **control apropiado** para operar el actuador como desee.

- La pantalla se actualiza para mostrar los resultados de la prueba.



5. Repita **el paso 3** según lo desee.
6. Toque **Atrás** para regresar al menú Prueba activa.

REALIZACIÓN DE FUNCIONES ESPECIALES PARA SISTEMAS ECM/PCM Y TCM

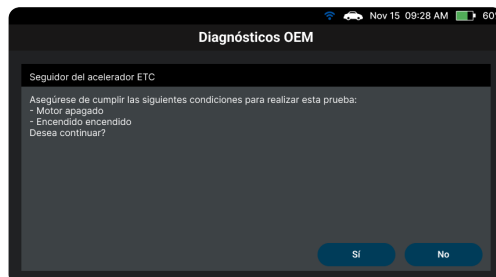
Función especial le permite realizar procedimientos de diagnóstico y calibración para los sistemas ECM/PCM y TCM en varios vehículos. Ofrece las pruebas de funciones más populares disponibles para 10 marcas de vehículos: Chrysler, GM, Ford, Hyundai, Nissan, Toyota, Honda, BMW, Audi-Volkswagen y Mercedes-Benz.

1. Toque el **Módulo** en el que desea realizar funciones especiales.
2. Toque el botón **Función especial**.
 - La tableta recupera y muestra uno o más menús de funciones especiales disponibles para el vehículo bajo prueba.

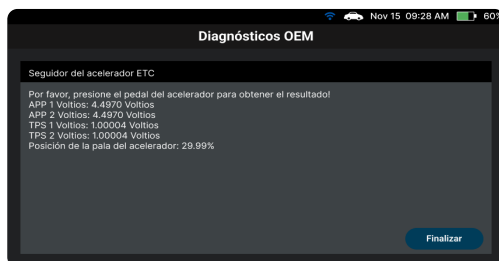


NOTA: Si la función especial no es compatible con el vehículo en prueba, aparecerá el mensaje "Función especial no compatible". Toque **Salir** para volver a la página anterior.

3. Realice las selecciones necesarias para realizar la prueba deseada.
 - Aparecerá una serie de pantallas instructivas.



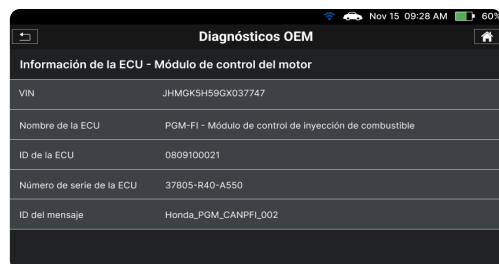
4. Siga las instrucciones en pantalla para preparar y realizar la función seleccionada.
 - Al finalizar, aparecerá una pantalla de “resultados”.



5. Pulse **Finalizar** o **Salir** para volver al menú anterior.

RECUPERACIÓN DE INFORMACIÓN DE LA ECU PARA UN MÓDULO SELECCIONADO

Esta función recupera y muestra la información específica de la unidad de control probada, incluidos el protocolo, la identificación de la ECU, el número de versión y otras especificaciones. La pantalla de información de la ECU se muestra como se muestra en el ejemplo:

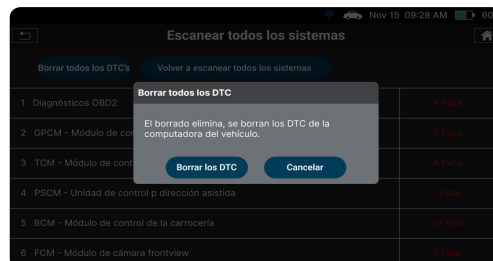


BORRAR TODOS LOS DTC OEM

Borre todos los DTCs OEM almacenados de la memoria de la computadora del vehículo de la siguiente manera:

Desde la pantalla de resultados de la prueba Escanear todos los sistemas:

1. Si la tableta ya está conectada y vinculada a la computadora del vehículo, proceda directamente al **paso 2**.
 - Asegúrese de que el encendido esté en la posición Llave encendida, motor apagado.
2. Toque el botón **Borrar todos los DTC** en la parte superior de la página de resultados Escanear todos los sistemas.
 - Con el vehículo detenido, coloque la transmisión en estacionamiento o en neutral.
 - Para continuar, toque **Borrar los DTC**.
 - O elija **Cancelar** para salir del procedimiento de borrado.
3. Durante el proceso de borrado aparecerá un cuadro de diálogo de progreso que dice “Un momento por favor...”.



- Si el borrado fue exitoso, aparecerá un mensaje de “confirmación”.
 - Después de 3 segundos, la tableta vuelve a escanear automáticamente el vehículo para confirmar la eliminación del DTC.
4. Si el borrado no se realizó correctamente, aparecerá un cuadro de diálogo de “advertencia” . Siga las instrucciones nuevamente y realice un **Borrar los DTC**.
 5. Una vez que se hayan borrado todos los DTC, toque **Escanear otra vez** para confirmar que se borraron todos los DTC. O bien, después de 3 segundos, la tableta vuelve a escanear automáticamente el vehículo para confirmar la eliminación de los DTC.

VOLVER A ESCANEAR TODOS LOS SISTEMAS

Utilice esta función para obtener el estado de diagnóstico más actual del vehículo bajo prueba, en particular a medida que continúa solucionando problemas de cada módulo de control individual.

1. Desde la página de resultados “Escanear todos los sistemas”, toque el botón Volver a escanear todos los sistemas en la parte superior derecha de la página.
2. La tableta genera un nuevo informe y actualiza la página de resultados “Escanear todos los sistemas”. [[Ver página 33](#)]

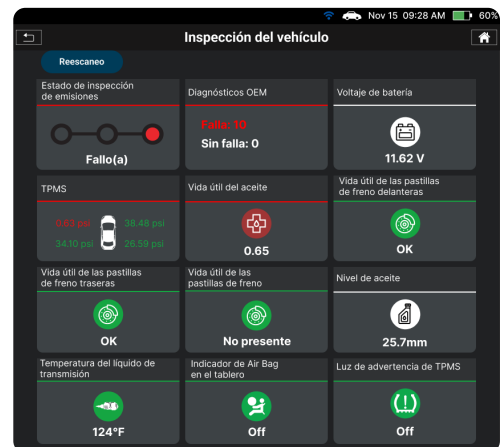
INSPECCIÓN DEL VEHÍCULO

Realizar un escaneo completo del vehículo garantiza la tranquilidad para usted y sus clientes. Muchos sistemas no encienden una luz de advertencia ni establecen un mensaje en el Centro de información de diagnóstico del vehículo, por lo que seguir este proceso puede ayudar a descubrir problemas ocultos.

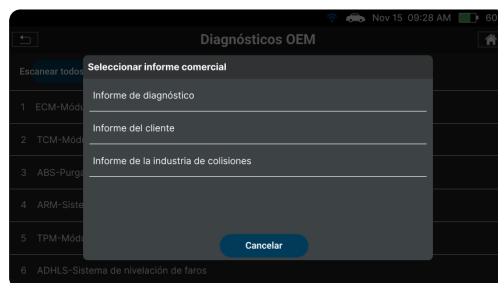
Una buena práctica es realizar un prescan antes de realizar cualquier trabajo para descubrir todos los problemas y, luego, un postscan una vez que se hayan completado las reparaciones para confirmar que se realizaron correctamente. Además, varios fabricantes exigen un escaneo previo y posterior para todos los trabajos de garantía; y las compañías de seguros lo requieren para los trabajos previos y posteriores a la colisión.

El informe **Inspección del vehículo**, también considerado un análisis completo de la red, proporciona una descripción general completa del estado actual del vehículo. Informa sobre el estado de preparación para las emisiones del vehículo, el estado del sistema, el estado del servicio, el estado de la luz de advertencia del tablero y la lectura actual del odómetro.

1. Desde la pantalla de Diagnósticos OEM, toque el botón **Inspección del vehículo**.
 - Con el vehículo detenido, coloque la transmisión en estacionamiento o en neutral.
 - Si el vehículo que se está probando es un **BMW**, aparecerá el mensaje “Apague y vuelva a encender el encendido”. Toque **Continuar** para completar el escaneo.
 - Aparecerá la pantalla Seleccionar informe comercial.



2. Toque el tipo de **informe comercial** que desea completar.



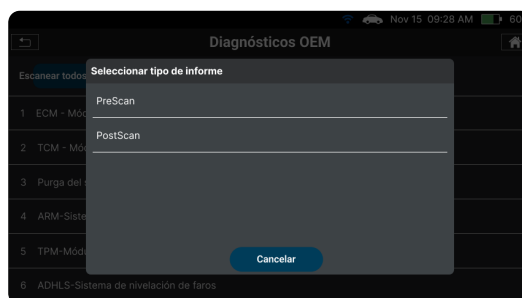
- **Informe de diagnóstico** - proporciona un informe con datos OBD II, información adicional de MIL DTC, escaneo de todos los datos del sistema y cuidado del vehículo.
- **Informe del cliente** - proporciona un informe con datos OBD II, escaneo de todos los sistemas, verificación de servicio, luces de advertencia de servicio y cuidado del vehículo.
- **Informe de la industria de colisiones** - proporciona un informe con datos OBD II, escaneo de todos los datos del sistema, luces de advertencia de servicio y verificación de servicio.

3. Toque el tipo de informe que desea realizar.

- **PreScan** - un informe de diagnóstico del vehículo antes de realizar cualquier reparación.
- **PostScan** - un informe de diagnóstico del vehículo después de completar las reparaciones.



NOTA: Debe realizar el informe PreScan antes de generar el informe PostScan.



4. Una barra de progreso muestra “Recuperando información del vehículo...”, mientras la tableta escanea todos los módulos equipados del vehículo.
 - Puede tardar varios minutos según la cantidad de sistemas disponibles en el vehículo que se está probando. Toque **Cancelar** para cancelar el análisis.
5. Toque **Reescaneo** para obtener el estado de diagnóstico más actual del vehículo bajo prueba, en particular a medida que continúa solucionando problemas en cada módulo de control individual.
 - Aparecerá un cuadro de diálogo “instructivo” para confirmar la selección.
 - Seleccione **Sí** para volver a escanear el vehículo o **No** para cancelar.
6. Cuando termine de ver toda la información deseada, toque  **Atrás** para regresar al menú Diagnósticos OEM.

VISUALIZACIÓN DE LOS RESULTADOS DE LA PRUEBA DE INSPECCIÓN DEL VEHÍCULO

Los resultados del escaneo se muestran inmediatamente después de completar el escaneo; y también se pueden ver más tarde utilizando la función **VEHÍCULO ANTERIOR disponible a través del**  **Menú** o la pantalla **Inicio**.

Cada informe comienza con una pestaña de información del vehículo que incluye un ID de informe, la descripción del vehículo (año/marca/modelo), los últimos seis dígitos del número de identificación del vehículo (VIN) y la lectura del odómetro (ODO) en el momento en que se realizó el escaneo.

Estado de los monitores de preparación para emisiones

Indica si el vehículo está listo para una prueba de emisiones (verificación de smog) según los DTC presentes, los datos de cuadro congelado, el estado del monitor, el estado de la luz de verificación del motor (MIL), el estado/región y el tipo de motor. Los resultados se muestran como **“Aprobado”** o **“Fallo(a)”**.

- Toque la pestaña de **Monitor de preparación de emisiones** para ver el informe de diagnósticos OBD II. [\[Ver página 25\]](#)
- **Monitor de preparación de emisiones** - si el resultado es “No completo”, los procedimientos del ciclo de conducción se pueden encontrar en la pantalla Diagnósticos OBD II. [\[Ver página 25\]](#)

Diagnóstico del sistema (descripción general del estado del DTC)

Proporciona una instantánea rápida de todos los códigos de diagnóstico de falla (DTC) encontrados en el vehículo con **“Falla - DTC informados”** o **“Sin falla - no hay DTC presentes”**.

- Toque la pestaña de **Diagnóstico del sistema** para abrir la ventana Analizar todos los sistemas y ver los detalles del análisis. [\[Ver página 32\]](#)

Estado del servicio del vehículo

Algunos vehículos tienen la capacidad de verificar y generar informes sobre sus distintos elementos de servicio. Si están disponibles, la tableta los muestra como segmentos de pestañas individuales, como se define a continuación. Utilice estos resultados para compartirlos con los clientes o para crear una lista de tareas de servicio pendientes.

- **Voltaje de batería:** indica el voltaje de carga actual de la batería y sugiere si es necesario reemplazarla. El campo voltaje de la batería está codificado por colores para brindar una indicación visual del estado de la batería: Verde = bueno; Amarillo = malo; Rojo = reemplazar la batería.
 - Toque la pestaña de **Voltaje de batería** para acceder a la Prueba de batería/alternador. [\[Ver página 52\]](#)
- **TPMS / Lecturas de presión de neumáticos:** Muestra el estado del sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) del vehículo y las presiones individuales de todas las llantas del vehículo. El campo TPMS está codificado por colores para brindar una indicación visual del estado de la presión de las llantas: Verde = buena; Rojo = baja presión.
- **Vida útil del aceite:** Muestra la vida útil actual del aceite lubricante del vehículo como un porcentaje de 100. El campo Vida útil del aceite está codificado por colores para proporcionar una indicación visual del estado de la vida útil del aceite: Verde = bueno; Rojo = malo.

- **Nivel de aceite:** Muestra si el nivel es normal o está por debajo del umbral establecido por el fabricante: Verde = Bueno; Rojo = Advertencia de nivel bajo.
- **Vida útil de las pastillas de freno (delanteras y traseras):** muestra la vida útil actual de las pastillas de freno para el eje delantero y trasero como un porcentaje de 100. La vida útil de las pastillas de freno está codificada por colores y proporciona un estado visual: Verde = OK; Rojo = No OK.
- **Temperatura del líquido de transmisión:** muestra la temperatura actual medida del líquido de transmisión del vehículo. La temperatura está codificada por colores y proporciona un estado visual: verde = buen estado; rojo = inspeccionar.

Estado de la luz de advertencia del tablero

La tableta puede leer si los sistemas del vehículo informan sobre el estado de una luz de advertencia en el tablero. Si están disponibles para el vehículo que se está probando, la tableta muestra estos datos como segmentos de pestañas individuales, como se define a continuación. Utilícelos como parte del proceso de inspección para confirmar que la luz de advertencia del tablero está encendida.

- **Indicador del tablero del airbag:** informa si la luz del airbag en el tablero está encendida o apagada. Está codificada por colores para proporcionar un estado visual rápido: rojo = encendido; verde = apagado.
- **Luz de advertencia de TPMS:** informa si la luz del tablero del sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) está encendida o apagada. Está codificada por colores para brindar un estado visual rápido: rojo = encendido; verde = apagado.
- **Indicador de tablero ABS:** informa si la luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS) en el tablero está encendida o apagada. Está codificada por colores para proporcionar un estado visual rápido: rojo = encendido; verde = apagado.

PUERTA DE ENLACE SEGURIDAD FCA (FIAT, CHRYSLER, ALFA ROMEO, DODGE, RAM, JEEP)

Innova se ha asociado con FCA y AutoAuth® para otorgar acceso auténtico a la puerta de enlace de seguridad (SGW) de FCA. Nuestra asociación nos permite ofrecer soluciones de desbloqueo de SGW. Esta función se aplica únicamente a los modelos Fiat, Chrysler, Dodge, RAM, Jeep y Alfa Romeo (FCA) de 2018 en adelante.

¿QUÉ ES SGW?

A partir de los modelos 2018, se implementó un módulo de puerta de enlace segura (SGW) en la arquitectura eléctrica para proteger la red del vehículo y controlar el acceso. Este módulo es similar a un cortafuegos que impide el acceso no autorizado a la red del vehículo, lo que puede poner en riesgo los sistemas del vehículo y a los clientes.

FUNCIONES LIMITADAS POR SGW

Ciertas funciones están restringidas debido a la implementación de SGW:

- Borrar DTCs OEM

- Prueba activa/función especial del OEM
- Herramientas de taller (reinicios, reaprendizajes, rutinas, calibraciones)

Sin embargo, aún puedes realizar lo siguiente:

- Diagnósticos OBD II
- Lectura de DTCs OEM
- Visualización de datos en vivo OEM

CÓMO ACCEDER A LA PUERTA DE ENLACE DE SEGURIDAD FCA

Siga estos pasos cuando trabaje en un Fiat, Chrysler, Dodge, RAM, Jeep o Alfa Romeo con una puerta de enlace de seguridad.

1. En la tableta, seleccione cualquier función que requiera desbloquear el FCA SGW.
 - La pantalla muestra un mensaje de “aviso”.
2. Abra la aplicación RSPRO® y vincúlela con la tableta.
3. En la aplicación RSPRO®, seleccione **Mis herramientas** en el menú lateral.
4. Seleccione **Acceso a la puerta de enlace de seguridad** para iniciar sesión en la cuenta de AutoAuth.
 - Aparecerá una pantalla de inicio de sesión.
 - Si tiene una cuenta AutoAuth, proceda directamente al **paso 7**.
 - Si no tiene una cuenta AutoAuth, proceda directamente al **paso 5**.
5. Toque **Crear una cuenta** para crear su cuenta.
 - Aparecerá la pantalla “Registrar la herramienta con AutoAuth”. Toque el  ícono para copiar el GUID/número de serie de la tableta.
 - Toque **Continuar con AutoAuth**, la pantalla se redireccionará al sitio web [AutoAuth®](https://AutoAuth.com).
 - Toque **Registrarse** para crear su cuenta.
 - Complete los campos necesarios de ‘ Registro de usuario ‘ y acepte los Términos y condiciones de AutoAuth.
 - Toque el botón **Registrarse**.
 - Revise su correo electrónico para verificar su cuenta.
 - Siga los pasos para registrarse como **Centro de Servicio** o como **Técnico Independiente**.
6. Registre su dispositivo.
 - En su cuenta de AutoAuth , navegue hasta **Administrar herramientas** y seleccione **Agregar herramienta**.
 - Seleccione **Innova Electronics** como fabricante.
 - En modelo, seleccione **Todos los modelos**.
 - Ingrese o pegue el GUID/Número de serie de la tableta que copió anteriormente.

- Toque **Agregar herramienta** para completar el proceso.
7. Ingrese las credenciales de inicio de sesión de su cuenta AutoAuth y toque **Inicia sesión**.
 - Aparecerá un mensaje de “confirmación”. Toque **Continuar** para desbloquear la puerta de enlace de seguridad para su vehículo.



NOTA: Una vez que registre el GUID/Número de serie de la tableta con AutoAuth, la aplicación lo redireccionará automáticamente al proceso de desbloqueo de la puerta de enlace de seguridad sin mostrar el mensaje de “confirmación”.



NOTA: Asegúrese de que el GUID/Número de serie de la tableta esté registrado en AutoAuth. De lo contrario, debe acceder al sitio web [AutoAuth®](#) para registrar su tableta.

- El mensaje “Desbloqueando la puerta de enlace de seguridad...” aparecerá mientras el proceso está en curso.
8. Aparecerá el mensaje “Éxito”.
 9. Regrese a la tableta y proceda como de costumbre para completar su diagnóstico.

HERRAMIENTAS DE TALLER

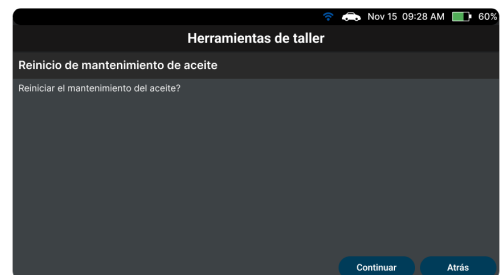
La pestaña HERRAMIENTAS DE TALLER le permite realizar varios servicios OEM y procedimientos de reinicio. Dependiendo del vehículo que se esté probando, puede ofrecer hasta 16 opciones:

- ☐ Reinicio de mantenimiento de aceite
- ☐ Reiniciar batería
- ☐ Reinicio del freno de estacionamiento electrónico (EPB)
- ☐ Calibración del sensor de ángulo de dirección
- ☐ Reaprendizaje de TPMS
- ☐ Purga ABS
- ☐ Prueba de batería/alternador, estado de la batería EV/HEV/PHEV
- ☐ Reinicio del DPF
- ☐ Reaprendizaje del cuerpo del acelerador/aprendizaje TEC
- ☐ Reinicio de mantenimiento
- ☐ Reinicio de transmisión
- ☐ Reinicio del cambio de líquido de transmisión
- ☐ Comprobación del nivel de líquido de la transmisión
- ☐ Calibración de la suspensión
- ☐ Calibración de faros
- ☐ Reinicio del tamaño de las llantas



REINICIO DE MANTENIMIENTO DE ACEITE

1. Toque Reinicio de mantenimiento de aceite en la pantalla Herramientas del taller.
 - Aparecerá un cuadro de diálogo “instructivo” para confirmar la selección.
 - Toque **Sí** para continuar o **No** para cancelar.
 - El mensaje “ Un momento por favor...” mientras el procedimiento está en proceso.
2. Cuando se haya completado el proceso de restablecimiento, aparecerá un mensaje de “confirmación”. Toque **Salir** para volver a la pantalla Herramientas del taller.
 - Si el reinicio del aceite no fue exitoso, aparecerá un mensaje de “aviso”.





NOTA: Si la tableta no puede restablecer la luz de mantenimiento de aceite, aparecerá un cuadro de diálogo con instrucciones que muestra los procedimientos manuales para restablecer la luz indicadora. Cuando termine de ver las instrucciones, toque **Atrás** para regresar a la pantalla Herramientas del taller.

REINICIAR BATERÍA

Puede utilizar la tableta para ver los procedimientos para restablecer el sistema de monitoreo de batería luego de reemplazar la batería o realizar el servicio OBD de reinicio de la batería (**solo para modelos Audi, BMW, Ford, Volkswagen y Volvo**).

PARA VER LOS PROCEDIMIENTOS DE REINICIO DE LA BATERÍA

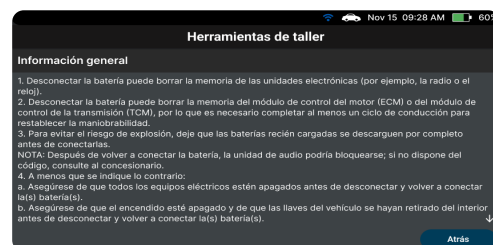
1. Toque **Reiniciar batería** en la pantalla Herramientas del taller.
 - Aparecerá el menú Restablecer batería.
2. El **Procedimientos de reinicio de batería**.
 - Aparecerá el menú Procedimientos de reinicio de la batería. El menú brinda acceso a Información general y a los procedimientos que se deben seguir para Precauciones de desconexión de la batería, Precauciones de conexión de la batería y Procedimientos de conexión de la batería.



NOTA: Si los procedimientos de reinicio de la batería no están disponibles, aparecerá un mensaje de "aviso". Toque **Atrás** para regresar a la pantalla Herramientas del taller.



3. Toque el **Procedimiento** que desea ver.
 - Aparecerá el procedimiento seleccionado.
4. Cuando haya terminado de ver la información recuperada, toque **Atrás** para volver al menú Procedimientos de restablecimiento de la batería. Repita el **paso 3** para ver procedimientos adicionales.



- Cuando haya terminado de ver todos los procedimientos deseados, toque **Atrás** para regresar a la pantalla Herramientas del taller.

PARA REALIZAR EL SERVICIO OBD DE REINICIO DE LA BATERÍA (BMW / Ford / Volvo):

1. Toque **Reiniciar batería** en la pantalla Herramientas del taller.
 - Se muestra el menú de reinicio de batería.
2. Toque **Reinicio de la batería servicio OBD** - la selección disponible depende del vehículo que se esté reparando.
 - Aparecerá un mensaje "instructivo".
3. Siga las instrucciones proporcionadas para preparar el vehículo para el servicio OBD de restablecimiento de batería. Cuando se hayan realizado todos los procedimientos necesarios, toque **Siguiente** para continuar.
 - Aparecerá una pantalla de "Datos en vivo", si corresponde.
4. Toque **Siguiente** para continuar.
 - Aparecerá el mensaje "Un momento por favor..." mientras se realiza el reinicio de la batería.
5. Si el proceso de reinicio de la batería es exitoso, aparecerá el mensaje "Reinicio completo".
 - Toque **Salir** para volver a las Herramientas del taller.
 - Si el proceso de restablecimiento de la batería no es exitoso, aparecerá el mensaje "Error de restablecimiento". Toque **Atrás** para volver a la pantalla Herramientas del taller.

PARA REALIZAR EL SERVICIO OBD DE REINICIO DE LA BATERÍA (Audi / Volkswagen):

1. Toque **Reiniciar batería** en la pantalla Herramientas del taller.
 - Aparecerá el menú Restablecer batería.
2. Toque **Reinicio de la batería Servicio OBD**.
 - Una pantalla de visualización "informativa".
3. Pulse **Siguiente** para continuar.
 - Aparecerá una serie de pantallas "instructivas" que le indicarán que ingrese información de referencia de la batería (número de pieza, fabricante, número de serie).
4. Pulse **Siguiente** según sea necesario para desplazarse por la pantalla e ingresar la información necesaria.
 - Aparecerá una pantalla de "confirmación".
 - La pantalla muestra el número de pieza de la batería ingresado previamente, el fabricante de la batería y el número de serie de la batería.
5. Seleccione la opción deseada:
 - Para continuar con la codificación, toque **Realizar codificación**. Continúe con el **paso 6**.
 - Para volver a ingresar la información de referencia de la batería, toque **Repetir entrada**. Repita **los pasos 3 y 4**.
 - Para cancelar el proceso de reinicio de la batería, toque **Cancelar**.
6. Si la codificación de la batería se realizó correctamente, aparecerá una pantalla de "confirmación". Toque **Atrás** para volver a las Herramientas del taller.
 - Si la codificación de la batería no se realizó correctamente, aparecerá una pantalla de "aviso". Toque **Salir** para regresar a la pantalla Herramientas del taller.

REINICIO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELECTRÓNICO (EPB)

Los procedimientos de reinicio del freno de estacionamiento electrónico (EPB) varían según la marca y el modelo del vehículo.



NOTA: Si ocurre un error al realizar los procedimientos de reinicio, aparecerá un mensaje de “aviso”. Toque **Atrás** para volver a la pantalla Herramientas del taller.

1. Toque **Reinicio del freno de estacionamiento electrónico** en las herramientas del taller pantalla.
 - Aparecerá el mensaje “Un momento por favor...”
 - En algunos vehículos, aparecen uno o más submenús. Seleccione el módulo y/o la opción que desee, según corresponda. Continúe con el **paso 2**.



NOTA: Si el vehículo que se está probando no admite el reinicio del EPB, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Toque **Ok** para regresar a la pantalla Herramientas del taller.

2. Aparecen una o más pantallas “informativas/instructivas”.
 - Realice los procedimientos según las instrucciones. Toque **Siguiente**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
3. En algunos vehículos, aparecen pantallas de “estado” a medida que se completa con éxito cada fase del procedimiento de restablecimiento. Toque **Siguiente**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
 - Aparecerá el mensaje “Un momento por favor...” mientras el procedimiento está en proceso.
 - Aparecerá una pantalla de “resultados” cuando se complete el procedimiento de reinicio.



NOTA: Si el procedimiento se detiene debido a un error de comunicación, aparecerá un mensaje de “aviso”. Pulse **Atrás** para volver a la pantalla Herramientas del taller.

4. Toque **Atrás** para volver a la pantalla de Herramientas del taller.

CALIBRACIÓN DEL SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN (SAS)

La función de calibración del sensor del ángulo de dirección está disponible únicamente para vehículos **BMW, Chrysler, Ford, GM, Hyundai, Nissan, Toyota, Volkswagen** y **Volvo**. Los procedimientos de calibración varían según la marca y el modelo del vehículo.



NOTA: Si ocurre un error al realizar los procedimientos de calibración, aparecerá un mensaje de “aviso”. Toque **Salir** para volver a la pantalla Herramientas del taller.

1. Toque **Calibración del sensor de ángulo de dirección** en la pantalla Herramientas del taller.
 - Aparecerá un submenú. Elija la opción deseada. Continúe con el **paso 2**.



NOTA: Si la calibración SAS no es compatible con el vehículo bajo prueba, un mensaje de “advertencia” aparecerá. Toque **Ok** para volver a la pantalla Herramientas del taller.

2. Aparecerá un mensaje que dice “Un momento por favor...”, seguido de una o más pantallas “informativas/instructivas”.
 - Realice los procedimientos según las instrucciones. Pulse **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla. O bien, pulse **Finalizar** o **Salir** para finalizar el procedimiento.
3. En algunos vehículos, aparecen pantallas de “estado” a medida que se completa con éxito cada fase del procedimiento de calibración. Pulse **Siguiente**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
 - Aparecerá una pantalla de “resultados” cuando se haya completado el procedimiento de calibración.
4. Pulse **Finalizar** o **Salir**, según corresponda, para regresar al menú de Calibración SAS.
5. Pulse **Atrás** para regresar a la pantalla Herramientas del taller.

PURGA ABS

La función de purga del sistema ABS está disponible únicamente para vehículos **Chrysler, GM, Hyundai / KIA, Mazda, Toyota, Ford, Honda, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Volvo, Mercedes, Volkswagen, BMW** y **Jaguar**. Los procedimientos varían según la marca y el modelo del vehículo.



NOTA: Si ocurre un error al realizar los procedimientos de purga del ABS, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Pulse **Salir** o **Atrás**, según sea necesario, para volver a las Herramientas del taller.



NOTA: Si el vehículo que se está probando no admite la purga del sistema ABS, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Pulse **Ok** para volver a Herramientas del taller.

1. Toque **Purga ABS** en la pantalla Herramientas del taller.
 - Aparecerán uno o más submenús. Seleccione las opciones deseadas y luego continúe con el **paso 2**.
2. Aparecen una o más pantallas “informativas/instructivas”.
 - Realice los procedimientos según las instrucciones. Toque **Siguiente** para pasar al siguiente paso.
3. En algunos vehículos, aparecen pantallas de “estado” a medida que se completa con éxito cada fase del procedimiento. Pulse **Siguiente** para pasar al siguiente paso.
 - Aparecerá un mensaje de “resultados” cuando se haya completado el procedimiento.
4. Toque **Finalizar** para cerrar el mensaje de resultados.
5. Toque **Atrás** para regresar a la pantalla Herramientas del taller.

PREINICIO DEL DP

Utilice esta función para inicializar la regeneración del filtro de partículas diésel (DPF) del vehículo para evitar que cause daños debido a la acumulación de hollín y cenizas en el sistema de escape del vehículo. También inicializa el sensor y el componente del DPF después de reemplazarlos, cuando se enciende la luz de advertencia del DPF o cuando se reemplaza el sensor de presión del DPF.

1. Toque **Reinicio del DPF** en la pantalla Herramientas del taller.



NOTA: Si el vehículo que se está probando no admite el restablecimiento del DPF, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Toque **Salir** para regresar a la pantalla Herramientas del taller.



NOTA: El reinicio del DPF solo se realiza en vehículos diésel.

- Aparecerá un cuadro de diálogo con instrucciones para confirmar la selección. Seleccione **Sí** para continuar o **No** para cancelar.
 - Aparecerá un cuadro de diálogo de progreso que dice “Un momento por favor...”.
2. Aparecerá el menú de reinicio del DPF. Seleccione la opción deseada.
 3. **Procedimiento de regeneración DPF** del grifo.



NOTA: Si el vehículo bajo prueba no es compatible con el procedimiento de regeneración del DPF, una pantalla “informativa” muestra los procedimientos para la regeneración “pasiva” del DPF. Seleccione **Atrás** para regresar al menú de reinicio del DPF.

4. Seleccione **Siguiente** para continuar.
- Una pantalla “informativa” muestra los procedimientos para la regeneración “pasiva” o “activa” del DPF, según corresponda. Seleccione **Atrás** para volver al menú de reinicio del DPF.
5. Toque el **Servicio DPF OBD**.
- Aparecerá el mensaje “Un momento”, seguido del menú de reinicio del filtro de partículas diésel. Seleccione la opción deseada.
 - Aparecerá una pantalla con instrucciones . Prepare el vehículo para la rutina según las instrucciones.
6. Seleccione **Siguiente** para continuar.
- Se muestran una serie de pantallas de “estado” mientras la rutina está en proceso.
 - Aparecerá una pantalla de “confirmación” cuando se complete la rutina.



NOTA: Si la rutina no se completa correctamente, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Seleccione **Salir** para volver al menú Restablecer DPF..

7. Toque **Finalizar** para volver al menú Restablecer DPF, luego toque el icono **Atrás** en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas del taller.

PRUEBA DE BATERÍA/ALTERNADOR

PARA REALIZAR UNA VERIFICACIÓN DEL SISTEMA DE CARGA (ALTERNADOR)

1. Toque **Prueba de batería/alternador** en la pantalla Herramientas del taller.
 - Aparecerá el menú Prueba de batería/alternador.
2. Toque **Prueba del alternador**.
 - Aparecerá un mensaje “instructivo”.
3. Arranque y caliente el motor hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento normal. Encienda las luces delanteras. Toque **Continuar** para continuar.
 - Aparecerá un mensaje “instructivo”.
4. Presione el pedal del acelerador para aumentar la velocidad del motor a 2000 RPM y mantener la velocidad del motor.
 - Cuando la velocidad del motor se encuentra dentro del rango requerido, comienza la prueba del alternador. Aparecerá una pantalla de progreso.
 - Cuando finaliza el temporizador de “cuenta regresiva”, aparecerá un mensaje “instructivo”..
5. Apague los faros del vehículo y vuelva a poner el motor en ralentí.
 - Aparecerá el mensaje “Un momento por favor...” mientras se recuperan los resultados de la prueba.
6. Cuando se completa la verificación del alternador, una pantalla de resultados muestra el voltaje del sistema de carga e indica si el sistema de carga está dentro de los límites aceptables.
7. Toque **Atrás** para regresar al menú Prueba de batería/alternador.
8. Toque **Atrás** de nuevo para regresar a la pantalla Herramientas del taller.

VER DATOS EN VIVO DEL ALTERNADOR

1. Toque **Prueba de batería/alternador** en la pantalla Herramientas del taller.
 - Aparecerá el menú Prueba de batería/alternador.
2. Toque **Datos en vivo del alternador**.
 - Aparecerá la pantalla de Datos en vivo del alternador.
3. Cuando haya terminado de ver los datos en vivo del alternador, toque **Atrás** para regresar al menú Prueba de batería/alternador.

REALICE UNA VERIFICACIÓN DE BATERÍA ÚNICAMENTE

1. Toque **Prueba de batería/alternador** en la pantalla Herramientas del taller.
 - Aparecerá el menú Prueba de batería/alternador.
2. Toque **Prueba de batería**.

- Aparecerá un mensaje “instructivo” que muestra los procedimientos para preparar el vehículo para la verificación de la batería.

3. Prepare el vehículo para la revisión de la batería:

- Apague el motor.
- Coloque la transmisión en **PARK** o **NEUTRAL** y aplique el freno de estacionamiento.
- Realice una comprobación visual del estado de la batería. Si los terminales de la batería están corroídos o presentan otros daños, limpie o reemplace la batería según corresponda.
- Para las baterías “sin sellar”, asegúrese de que el nivel de agua en cada celda esté por encima de las placas de la batería.
- Prenda el encendido. **NO** arranque el motor.

4. Toque **Continuar** para continuar.



NOTA: Si el motor está en marcha, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Apague el motor y luego prenda el encendido. **NO** arranque el motor. Toque **Continuar** para continuar.

- Aparecerá un mensaje “instructivo”.

5. Encienda los faros del vehículo y luego toque **Continuar** para continuar.

- Aparecerá un mensaje de “cuenta regresiva” mientras se realiza el proceso de verificación de la batería.

6. Apague los faros del vehículo y luego toque **Continuar** para continuar.

- Aparecerá un mensaje “instructivo”.
 - Si el voltaje de la batería es **inferior a 11,8 voltios**, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Apague el encendido y desconecte la tableta del vehículo. Cargue completamente la batería y repita la verificación de la batería.
 - Si el voltaje de la batería está **entre 11,8 y 12,1 voltios**, aparecerá el mensaje “El voltaje de la batería es bajo, esto puede afectar la precisión de los resultados de la prueba”.
 - Si el voltaje de la batería es **mayor a 12,1 voltios**, aparecerá un mensaje “instructivo”.

7. Arranque el motor del vehículo. Déjelo funcionar durante varios segundos y luego apáguelo. Repita el proceso hasta completar tres ciclos de “arranque/parada”.



NOTA: Si la herramienta de escaneo no detectó el “estado de arranque” del motor del vehículo, aparecerá un mensaje de “aviso”. Toque **Vuelva a probar** para repetir la verificación de la batería o toque **Atrás** para regresar al menú Prueba de batería/alternador.

8. Cuando se completa la verificación de la batería, aparece una pantalla de resultados con el estado de la batería.

9. Toque **Atrás** para regresar al menú Prueba de batería/alternador.

10. Toque **Atrás** de nuevo para regresar a la pantalla Herramientas del taller.

VER DATOS EN VIVO DE LA BATERÍA (12 VOLTIOS)

1. Toque **Prueba de batería/alternador**.
 - Aparecerá el menú Prueba de batería/alternador.
2. Toque **Datos en vivo de la batería (12 Voltios)**.
 - Aparecerá la pantalla de Datos en vivo de la batería (12 voltios).
3. Cuando haya terminado de ver los datos en vivo de la batería (12 voltios), toque **Atrás** para regresar al menú Prueba de batería/alternador.

ESTADO DE LA BATERÍA EV/HEV/PHEV

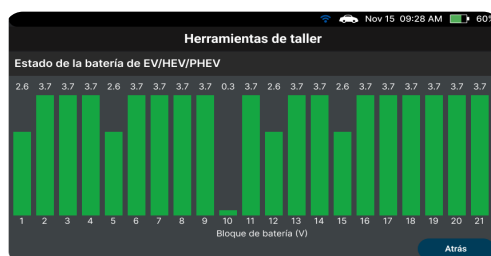
La tableta puede realizar una verificación del sistema de batería híbrido/EV del vehículo para garantizar que el sistema funcione dentro de límites aceptables.

1. Toque **Estado de la batería EV/HEV/PHEV** en la pantalla Herramientas del taller.
 - Aparecerá el menú Estado de la batería EV/HEV/PHEV.



NOTA: Si el vehículo que se está probando no es compatible con la prueba de batería híbrida/EV, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Toque **Salir** para regresar a la pantalla Herramientas del taller.

- Si el vehículo no es un vehículo eléctrico o híbrido, se muestra el menú Prueba de batería/alternador.
2. Toque **Estado de la batería EV/HEV/PHEV** para ver una representación gráfica del estado de carga actual de todas las celdas dentro del paquete de baterías.



3. Toque **Datos en vivo de la batería (12 Voltios)** en el menú para ver los valores en tiempo real de la batería (es decir, corriente de la batería, temperatura de la batería, estado de carga de la batería, estado de salud de la batería, etc.).
4. Cuando termine, toque **Atrás** para regresar al menú Prueba de batería/alternador.
5. Toque **Atrás** de nuevo para volver a la pantalla Herramientas del taller.

REAPRENDIZAJE DE TPMS

Utilice esta función para inicializar/reaprender el Sistema de monitoreo de presión en llantas (TPMS) y apagar la luz/Mensaje del TPMS en el tablero. También puede utilizar esta función para escribir el ID de un nuevo sensor en el módulo de control cada vez que se reemplace un sensor TPMS.



NOTA: Los procedimientos de funcionamiento varían según la marca y el modelo del vehículo.

1. Presione el botón de **Reaprendizaje de TPMS** en la pantalla de Herramientas de taller.



NOTA: Si el vehículo sometido a prueba no es compatible con el Reaprendizaje de TPMS, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Presione **Salir** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

- Aparecerá el mensaje de progreso “Un momento por favor...”. Presione **Cancelar** para cancelar la operación.
2. Una vez listo, se mostrará el menú de Reaprendizaje de TPMS.
 3. Presionar **Procedimiento de reaprendizaje de TPMS**.
 - Aparecerá la pantalla Procedimiento de reaprendizaje de TPMS. Presione **Salir** para volver al menú Reaprendizaje de TPMS.
 4. Presione **Reaprendizaje TPMS OBD**.
 - Aparecerá una pantalla “instructiva”. Prepare el vehículo para los reaprendizajes según las instrucciones.
 - Seleccione la opción deseada y, a continuación, realice los procedimientos de reaprendizajes según las instrucciones. Presione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla, o presione **Finalizar** o **Cancelar** para terminar el procedimiento.
 5. Aparecerá una pantalla de “resultados” cuando el procedimiento de reaprendizaje esté completado. Presione **Finalizar** para terminar el procedimiento.
 6. Presiona **Atrás** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REAPRENDIZAJE DEL CUERPO DEL ACELERADOR/APRENDIZAJE TEC

Los vehículos modernos utilizan sensores electrónicos en el cuerpo del acelerador. La acumulación de carbono puede cambiar la posición inicial del acelerador, y el PCM se adapta con el tiempo. Después de limpiar, reemplazar o desconectar el cuerpo del acelerador, o después de desconectar la batería, el PCM puede perder o mantener ajustes obsoletos. Esta función ayuda al PCM a volver a aprender la posición correcta del acelerador para mantener el ralentí dentro del rango especificado.



NOTA: Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.

1. Presionar la pantalla Herramientas de taller para el **Reaprendizaje del cuerpo del acelerador/Aprendizaje TEC**.



NOTA: Si el vehículo sometido a prueba no es compatible con el Reaprendizaje del cuerpo del acelerador/Aprendizaje TEC, se muestra un mensaje de “advertencia”. Presione **Salir** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

- Aparecerá el mensaje de progreso “Un momento por favor...”. Presione **Cancelar** para cancelar la operación.
2. Una vez listo, aparecerá el menú “Reaprendizaje del cuerpo del acelerador/Aprendizaje TEC”.
 3. Presionar **Procedimiento de reaprendizaje del cuerpo de aceleración**.
 - Aparecerá la pantalla Procedimiento de reaprendizaje del cuerpo de aceleración. Presione **Salir** para volver al menú Reaprendizaje del cuerpo del acelerador/Aprendizaje TEC.
 4. Presionar **Reinicio del aprendizaje del ralentí**.
 - Aparecerá una pantalla con instrucciones. Presione “Reinicio” para realizar los procedimientos según las instrucciones o presione **Salir** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.
 5. Aparecerá una pantalla de “resultados” cuando el procedimiento de reaprendizaje esté completado. Presione **Salir** para finalizar el procedimiento.
 6. Presiona **Atrás** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DE MANTENIMIENTO

La función de reinicio de mantenimiento le permite ver los procedimientos o enviar un comando para restablecer a cero el contador de mantenimiento programado después de realizar el mantenimiento del vehículo.



NOTA: Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.

1. Presionar **Reinicio de mantenimiento** en la pantalla Herramientas de taller.



NOTA: Si el vehículo sometido a prueba no admite el Reinicio de mantenimiento, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Presione **Salir** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

- Aparecerá el mensaje de progreso “Un momento por favor...”. Presione **Cancelar** para cancelar la operación.
2. Una vez listo, se mostrará el menú Reinicio de mantenimiento.
 - Seleccione la opción deseada y siga los procedimientos indicados. Presione **Siguiente** para pasar a la siguiente pantalla o presione **Salir** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.

3. Una vez completado el procedimiento de reinicio, aparecerá una pantalla con los “resultados”. Presione **Finalizar** para dar por concluido el procedimiento.
4. Presiona **Atrás** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DE TRANSMISIÓN

Cuando reemplace el Módulo de control de transmisión (TCM) o el Módulo de control de la transmisión (HCU), utilice esta función para realizar el reinicio de los valores predeterminados del TCM y la HCU del vehículo.



NOTA: Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.

1. Presionar **Reinicio de transmisión** en la pantalla Herramientas de taller.



NOTA: Si el vehículo sometido a prueba no es compatible con la función Reinicio de transmisión, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Presione **Salir** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

- Aparecerá el mensaje de progreso “Un momento por favor...”. Presione **Cancelar** para cancelar la operación.
2. Una vez seleccionado el módulo en el que se va a realizar el Reinicio de transmisión, aparecerá el menú Reinicio de mantenimiento.
 - Seleccione la opción deseada y siga las instrucciones. Presione **Iniciar** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla, o presione **Salir** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.
 3. Se muestra una pantalla de “resultados” cuando el procedimiento de reinicio está completado. Presione **Finalizar** para terminar el procedimiento.
 4. Presiona **Atrás** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DEL CAMBIO DE LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN

Utilice la función de reinicio del cambio de líquido de transmisión para restablecer los datos de deterioro en la ECU tras reemplazar el líquido de transmisión CVT.



NOTA: Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.

1. Presionar **el Reinicio del cambio de líquido de transmisión** en la pantalla Herramientas de taller.



NOTA: Si el vehículo sometido a prueba no admite el reinicio del cambio de líquido de transmisión, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Presione **Salir** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

- Aparecerá el mensaje de progreso “Un momento por favor...”. Presione **Cancelar** para cancelar la operación.
 - Se mostrarán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y continúe con el **paso 2**.
2. Aparecerán una o más pantallas “informativas/de instrucción”.
 - Siga las instrucciones indicadas. Seleccione **Borrar** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
 3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de “estatus” a medida que se completa exitosamente cada fase del procedimiento de reinicio. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
 - Una vez completado el procedimiento de reinicio, aparecerá una pantalla con los “resultados”. Presione **Salir** para finalizar el procedimiento.
 4. Presionar **Atrás** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN

Esta función le permite realizar la comprobación del nivel de líquido de la transmisión del vehículo.



NOTA: Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.

1. Presiona **Comprobación del nivel de líquido de la transmisión** en la pantalla Herramientas de taller.



NOTA: Si el vehículo sometido a prueba no admite la función Comprobación del nivel de líquido de la transmisión, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Presione **Salir** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

- Aparecerá el mensaje de progreso “Un momento por favor...”.
 - Se mostrarán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y continúe con el **paso 2**.
2. Se mostrarán una o varias pantallas “informativas/de instrucción”.
 - Realice los procedimientos según las instrucciones. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
 3. En algunos vehículos, las pantallas de “estatus” se muestran a medida que se completa con éxito cada fase del procedimiento. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
 - Cuando el procedimiento esté completado, aparecerá una pantalla de “resultados”. Presione **Salir** para finalizar el procedimiento.
 4. Presionar **Atrás** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

CALIBRACIÓN DE LA SUSPENSIÓN

Utilice esta función para restablecer la altura de las cuatro suspensiones del vehículo en cada rueda cuando las alturas sean diferentes, o después de reemplazar el sensor de altura del vehículo o el módulo de control del sistema de suspensión neumática del vehículo.



NOTA: Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.

1. Presionar la **Calibración de la suspensión** en la pantalla Herramientas de taller.

- Aparecerá el mensaje de progreso “Un momento por favor...”.



NOTA: Si el vehículo sometido a prueba no es compatible con la Calibración de la suspensión, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Presione **Salir** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

- Se mostrarán uno o más submenús. Seleccione las opciones deseadas y continúe con el **paso 2**.
2. Aparecerán una o varias pantallas “informativas/de instrucción”.
 - Realice los procedimientos de calibración según las instrucciones. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
 3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de “estatus” a medida que se completa con éxito cada fase del procedimiento. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
 - Una vez completado(a) el procedimiento, aparecerá una pantalla con los “resultados”. Presione **Salir** para finalizar el procedimiento.
 4. Presionar **Atrás** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

CALIBRACIÓN DE FAROS

En la mayoría de los casos, es requerido realizar una calibración después de instalar una nueva cápsula de faro o reemplazar los sensores y módulos utilizados para el funcionamiento de los faros. Esta función le permite ajustar la altura de la suspensión según las especificaciones recomendadas por el fabricante.



NOTA: Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.

1. Presionar la Calibración de faros en la pantalla Herramientas de taller.



NOTA: Si el vehículo sometido a prueba no es compatible con la Calibración de faros, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Presione **Salir** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

- Aparecerá un cuadro de diálogo de progreso “Un momento por favor...”.

- Se mostrarán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y continúe con el **paso 2**.
- 2. Se mostrarán una o varias pantallas “informativas/de instrucción”.
 - Realice los procedimientos de calibración según las instrucciones. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
- 3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de “estatus” a medida que se completa exitosamente cada fase del procedimiento. Presione **Encendido**, **Apagado** o **Inicio** según desee para realizar la función.
 - Cuando el procedimiento de calibración esté completado, aparecerá una pantalla de “resultados”. Presione **Salir** para finalizar el procedimiento.
- 4. Presiona **Atrás** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DEL TAMAÑO DE LAS LLANTAS

Siempre que se instalen llantas de diferente tamaño en un vehículo, el velocímetro dejará de indicar la velocidad correcta. Con llantas más grandes, el velocímetro puede indicar una velocidad inferior a la real; y con llantas más pequeñas, el velocímetro indicará una velocidad superior. Utilice esta función para realizar el reinicio de las llantas después de instalar llantas de diferente tamaño en un vehículo.



NOTA: Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.

1. **Reinicio del tamaño de las llantas** en la pantalla Herramientas de taller.



NOTA: Si el vehículo sometido a prueba no es compatible con el Reinicio del tamaño de las llantas, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Presione **Salir** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

- Aparecerá un cuadro de diálogo de progreso “Un momento por favor...”.
- Se mostrarán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y continúe con el **paso 2**.
- 2. Se mostrarán una o varias pantallas “informativas/de instrucción”.
 - Realice los procedimientos de reinicio según las instrucciones. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
- 3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de “estatus” a medida que se completa con éxito cada fase del procedimiento de reinicio. Presione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
 - Una vez completado(a) el procedimiento, aparecerá una pantalla con los “resultados”. Presione **Salir** para finalizar el procedimiento.
- 4. Presiona **Atrás** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

VEHÍCULOS ANTERIORES

La tableta tiene una memoria incorporada que almacena informes de diagnósticos OBD II e informes de herramientas del taller cada vez que realiza una prueba.



Vehículos anteriores

VISUALIZACIÓN DE VEHÍCULOS ANTERIORES

1. Toque la pestaña **Vehículo anterior** en la pantalla de inicio.
2. Aparecerá el menú Vehículos anteriores. Las entradas de la pestaña Vehículos anteriores se enumeran en orden cronológico inverso (el escaneo más reciente primero). Cada entrada de la lista proporciona la siguiente información:



NOTA: Si no hay vehículos almacenados actualmente en la tableta, aparecerá un mensaje de "aviso". Toque **Inicio** para volver a la pantalla de inicio.

Vehículos anteriores				
Fecha	Hora	Vehículos	DTC's	Tipo de informe
01/11/25	10:02 AM	2001 BMW 3 Series	4	OBD II
12/11/24	04:36 AM	2018 Audi A8 V6, 3.0L; Supercharged	17	Informe de diagnóstico / Fallos predictivos
11/11/24	09:14 PM	2015 Chevrolet Equinox L4, 2.4L (VIN 8th = K)	11	Informe de la industria de colisiones/Fallos predictivos
11/9/24	04:29 PM	2020 Chevrolet Equinox L4, 2.4L (VIN 8th = K)	5	OBD II
11/1/24	04:29 PM	2020 Chevrolet Equinox L4, 2.4L (VIN 8th = K)	5	OBD II

- **Fecha** - la fecha en la que se realizó el escaneo.
 - **Hora** - la hora en la que se realizó el escaneo.
 - **Vehículo** - año, marca, modelo, equipamiento y tamaño del motor del vehículo probado.
 - **DTCs** - la cantidad total de códigos de diagnóstico de falla recuperados por el escaneo.
 - **Tipo de informe** - identifica si el vehículo anterior solo realizó diagnósticos OBD II, o si la inspección del vehículo se guardó como un informe de diagnóstico, un informe del cliente o un informe de la industria de colisiones, así como si se guardó como un informe de prescan o postscan.
 - **Icono de nube** - este estado indica que todos los elementos escaneados se han cargado correctamente al servidor.
 - **Icono de nube con X** - este estado indica que hay al menos 1 sistema que no se cargó o no se pudo cargar al servidor.
3. La vista del informe difiere según el tipo de escaneo realizado previamente:
 - **Diagnósticos OBD II** - se muestra la pantalla de resultados de la prueba de diagnósticos OBD II. [\[Ver página 17\]](#)
 - **Escanear todos los sistemas** - se muestran los resultados de las pruebas de todos los sistemas. [\[Ver página 33\]](#)

- **Inspección del vehículo** - se muestra el informe de estado de la inspección del vehículo. [[Ver página 40](#)]
 - Navegue como de costumbre para ver el informe.
4. Cuando haya terminado, toque  **Atrás** para regresar a la pantalla Vehículos anteriores.

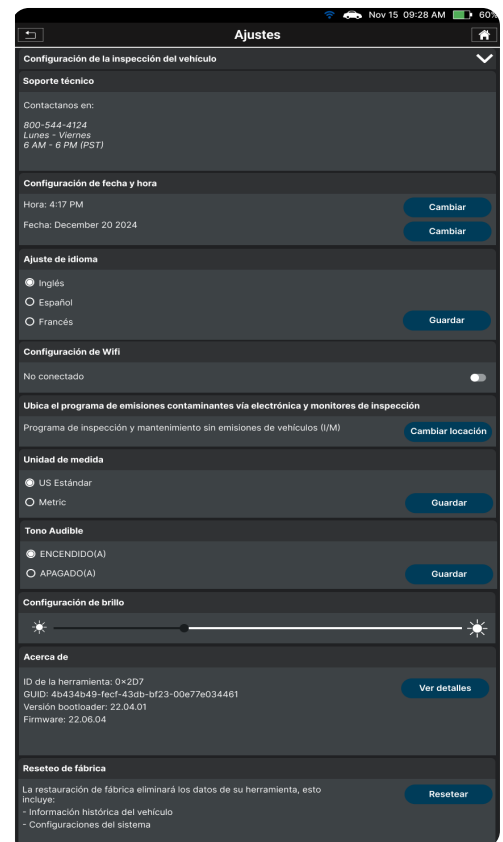
AJUSTES

La Tableta ofrece varios ajustes y configuraciones para configurar la herramienta según sus necesidades particulares. Se pueden realizar las siguientes funciones:

- ☐ Configuración de inspección del vehículo
- ☐ Soporte técnico
- ☐ Ajuste de fecha y hora
- ☐ Ajuste de idioma
- ☐ Configuración de Wifi
- ☐ Ubica el programa de emisiones contaminantes vía electrónica y monitores de inspección
- ☐ Unidad de medida
- ☐ Ajustes de volumen
- ☐ Ajuste de brillo
- ☐ Acerca de (Información de la versión)
- ☐ Reseteo de fábrica
- ☐ Soporte de producto

Para ingresar al modo Configuración:

1. Toque la pestaña Ajustes en la pantalla de inicio.
2. También puede acceder a esta página tocando el ícono  **Menú** en la esquina superior izquierda de la página y tocando  **Ajustes**.
 - Se muestra la pantalla Configuración.
3. Deslice hacia arriba o hacia abajo para desplazarse hasta la opción deseada.
4. Realice los ajustes y configuraciones como se describe en las siguientes páginas.
5. Para regresar a la pantalla de inicio, toque el ícono  **Atrás** en la parte superior izquierda o toque el ícono  **Inicio** en la parte superior derecha.

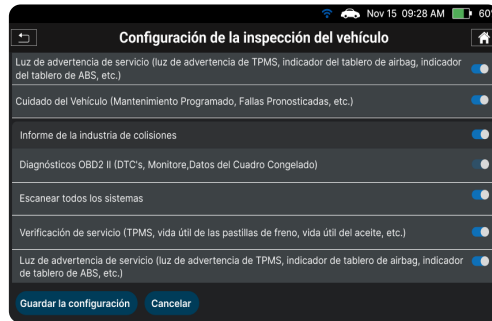


CONFIGURACIÓN DE INSPECCIÓN DEL VEHÍCULO

1. Toque **Cambiar** en la pestaña **Configuración de inspección del vehículo**.
 - Aparecerá la pantalla de configuración de inspección del vehículo.
2. **Selecione** o **Deselecione** las funciones que desea mostrar en los informes. Pulse **Guardar** los ajustes para guardar los cambios.



NOTA: Los diagnósticos OBD II (DTC, monitor, datos del cuadro congelado), la información de diagnóstico MIL DTC y el cuidado del vehículo (mantenimiento programado, previsto, etc.) siempre están activados, estos elementos no se pueden desactivar.



NOTA: Cuando activa o desactiva un elemento principal, la tableta activa o desactiva todos los botones de los elementos secundarios que se indican a continuación (excepto Diagnósticos OBD II). En caso de que no active todos los botones de los elementos secundarios, el botón del elemento principal se desactiva.

3. Toque el botón **Cancelar** o el ícono **Inicio** en la parte superior derecha para regresar a la pantalla de inicio.

SOPORTE TÉCNICO

El equipo técnico de Innova Electronics está aquí para ayudarle si tiene algún problema o si tiene alguna pregunta. Puede contactarlos directamente con la tableta de lunes a viernes, de 6:00 a. m. a 6:00 p. m., hora del Pacífico.



AJUSTE DE FECHA Y HORA

Aquí puede ajustar la fecha y hora actuales de la tableta.

Ajuste de los formatos de fecha y hora

1. Toque la pestaña **Ajustes** en la pantalla de inicio y desplácese hasta el campo **Ajuste de fecha y hora**.
 - El campo de configuración de fecha y hora muestra la fecha y hora configuradas actualmente para la tableta.



2. Para especificar la fecha actual:

- Toque (**Cambiar**) en el campo de formato de fecha.
 - Aparecerá el cuadro de diálogo Establecer fecha.
- Desplácese por los campos “**Mes**”, “**día**” y “**Año**” para establecer la fecha actual del calendario, luego toque **Ok** para guardar.
 - Toque **Cancelar** para cerrar el cuadro de diálogo Establecer fecha y conservar la fecha anterior.

3. Para especificar la hora actual:

- Toque (**Cambiar**) en el campo de formato de hora.
 - Aparecerá el cuadro de diálogo Establecer hora.
- Desplácese por los campos “**Hora**”, “**Minuto**” y “**am/pm**” para configurar la hora actual, luego toque **Ok** para guardar.
 - Toque **Cancelar** para cerrar el cuadro de diálogo Establecer hora y conservar la hora anterior.

AJUSTE DE IDIOMA

Le permite configurar el idioma de visualización de la tableta en inglés, español o francés.

Configuración del idioma de visualización

1. En la página de Configuración, desplácese hasta el campo **Ajuste de idioma**.



2. Seleccione el idioma deseado y luego toque **Guardar** para guardar los cambios.

CONFIGURACIÓN DE WIFI

Para acceder a todas las funciones que ofrece su tableta, es necesaria una conexión a una red Wi-Fi local.

Conectarse a una red Wi-Fi



NOTA: Antes de realizar una conexión Wi-Fi, debe registrarse correctamente en la aplicación RSPRO®. [[Ver página 13](#)]

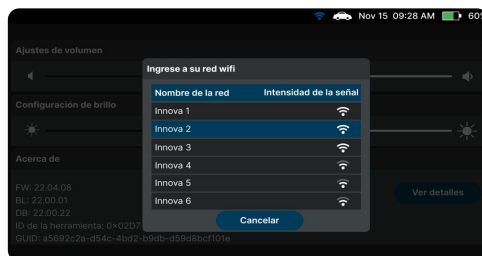
1. En la página Ajustes, desplácese hasta el campo **Configuración de Wifi**.
- Si es la primera vez que realiza una configuración Wi-Fi, el nombre de la red se muestra como “No conectado”.
 - Si actualmente está conectado a una red Wi-Fi, se muestra el nombre de la red.

2. Toque el ícono **Conectar WiFi**.

- Si aún no se ha registrado en la aplicación RSPRO®, la pantalla mostrará un código QR para descargar la aplicación. Siga los pasos para emparejar y registrar su tableta con la aplicación RSPRO®. [\[Ver página 13\]](#)

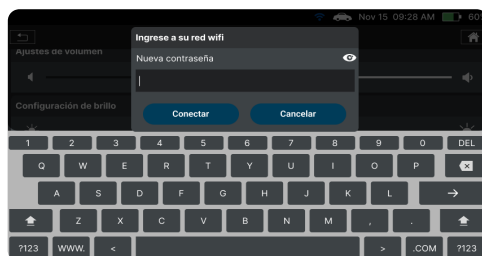
3. Con la tableta registrada en la aplicación RSPRO®, toque **Ok** para realizar la conexión Wi-Fi.

- Aparecerá el cuadro de diálogo Iniciar sesión en la red Wi-Fi.
- El cuadro de diálogo enumera todas las redes Wi-Fi disponibles dentro del alcance de la tableta.



4. Deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo para desplazarse hasta la red Wi-Fi deseada, luego toque **Nombre de la red**.

- Para cancelar los cambios y conservar su conexión de red actual, toque **Cancelar** para regresar al campo Configuración.
- Aparecerá el cuadro de diálogo Ingresar contraseña.



5. Toque el **cuadro de texto Contraseña** y luego ingrese la contraseña de la red Wi-Fi usando el teclado.

- A medida que escribe, la contraseña se muestra como una serie de viñetas de forma predeterminada. Toque el ícono  **Mostrar** para mostrar la contraseña a medida que escribe. Toque el ícono  **ocultar** Icono para mostrar la contraseña como viñetas.

6. Una vez ingresada la contraseña, toque **Conectar** para guardar los cambios y conectarse a la red Wi-Fi seleccionada.

- Toque **Cancelar** para cancelar los cambios y regresar al cuadro de diálogo Iniciar sesión en su red Wi-Fi para seleccionar una red diferente.

7. Toque el ícono **Atrás** en la parte superior izquierda para regresar al menú Configuración, o toque el ícono **Inicio** en la parte superior derecha para regresar a la pantalla de inicio.

UBICACIÓN DEL CONTROL DE EMISIONES CONTAMINANTES O DEL PROGRAMA I/M

Utilice esta función para seleccionar el estado donde se realizará la inspección de smog (emisiones).

Especificando el estado:

1. En la página Configuración, desplácese hasta el campo **Ubica el programa de emisiones contaminantes vía electrónica y monitores de inspección**.
 - Si previamente especificó una ubicación, el nombre de la ubicación se muestra en la esquina superior izquierda del campo Ubicación.
2. Toque **Cambiar locación**.
 - Aparecerá el cuadro de diálogo ubicación del programa de verificación de smog o I/M.



3. Cuando se haya seleccionado la ubicación deseada, la tableta guardará automáticamente los cambios y regresará al campo Configuración.
4. Toque el ícono **Atrás** en la parte superior izquierda para regresar al menú Configuración, o toque el ícono **Inicio** en la parte superior derecha para regresar a la pantalla de inicio.

UNIDAD DE MEDIDA

Establece la unidad de medida numérica de la tableta: EE. UU. (imperial) o métrica.

1. En la página Configuración, desplácese hasta el campo **Unidad de medida**.



2. Seleccione la unidad de medida deseada y luego toque **Guardar** para guardar los cambios.

TONO AUDIBLE

Habilita o deshabilita el tono audible de la tableta.

1. En la página Configuración, desplácese hasta el campo **Tono Audible**.



2. Seleccione **ENCENDIDO(A)** o **APAGADO(A)** según desee, luego toque **Guardar** para guardar los cambios.

AJUSTE DE BRILLO

Establece el brillo de la pantalla LCD de la tableta.

Ajuste del brillo de la pantalla:

1. En la página Configuración, desplácese hasta el campo **Ajuste de brillo**.

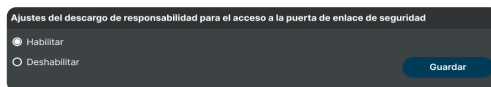


2. Utilice el control deslizante de brillo para aumentar o disminuir el brillo de la pantalla:
 - Toque y deslice hacia la derecha para hacer que la pantalla sea más brillante.
 - Toque y deslice hacia la izquierda para oscurecer la pantalla.
 - La configuración de brillo actual se muestra encima del control deslizante a medida que ajusta la posición del control deslizante.

AJUSTES DEL DESCARGO DE RESPONSABILIDAD DEL ACCESO A LA PUERTA DE ENLACE DE SEGURIDAD

Activa o deshabilita el mensaje de ajustes del descargo de responsabilidad para el acceso a la puerta de enlace de seguridad de la tableta.

1. En la página Ajustes, desplácese hasta el campo **Descargo de responsabilidad para el acceso a la puerta de enlace de seguridad**.



2. Seleccione **Activar** o **Deshabilitar** según desee y, a continuación, presione **Guardar** para guardar los cambios.

RESETEO DE FÁBRICA

El reseteo de fábrica borrará los datos de la tableta, incluida la Información del vehículo y los ajustes del sistema.

1. En la página Ajustes, desplácese hasta el campo **Reseteo de fábrica**.



2. Presione **Restablecer** para borrar los datos de su tableta. Cuando se realiza un reseteo de fábrica, la tableta se restablecerá para aplicar el cambio.

PRODUCT SUPPORT

Escanea el código QR que aparece a continuación para acceder a la página de inicio y obtener información sobre el producto, el Manual de usuario, el verificador de cobertura, las preguntas frecuentes, las actualizaciones, el Soporte técnico y mucho más.

1. En la página Ajustes, desplácese hasta el campo **Soporte del producto**.



2. Escanea el código QR para acceder a la página de destino.

ACERCA DE

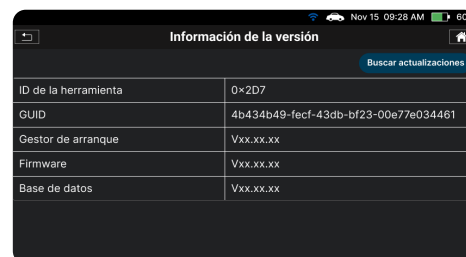
El campo **Acerca de** muestra la versión de la herramienta de la tableta. Esta pantalla también le permite buscar actualizaciones de software o reportar un problema con la tableta.

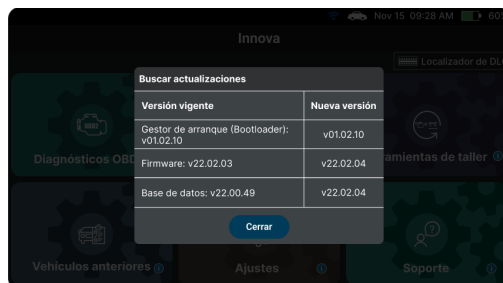
1. En la página Ajustes, desplácese hasta el campo **Acerca de**.
 - El campo muestra la versión actual del Firmware (FW) de la tableta, la versión del Cargador de arranque (BL), el ID de la herramienta y el GUID de la tableta.
2. Presione **Vista** para obtener más información sobre la versión de la tableta.

- Aparecerá la pantalla Información de la versión.

3. Para buscar actualizaciones, presione el botón **Buscar actualizaciones**.

- Cuando la tableta está conectada a Internet y hay una actualización disponible, la herramienta mostrará un cuadro de diálogo con información sobre la actualización, como FW, BL y DB. Presione **Cerrar** para volver a la pantalla Información de la versión.





- Cuando la tableta está conectada a Internet y hay una actualización disponible, la tableta mostrará automáticamente al usuario un cuadro de diálogo con el mensaje “Buscar actualizaciones” si el usuario se encuentra en la pantalla de inicio, Ajustes o Soporte. Si el usuario selecciona el botón “Cerrar”, aparecerá de forma persistente un icono naranja de notificación de actualización en la parte superior de la pantalla hasta que se actualice el software de la tableta.



4. Para actualizar, consulte la sección **Actualizaciones del Firmware de la herramienta** más abajo.

ACTUALIZACIONES DE FIRMWARE DE LA HERRAMIENTA

A continuación se proporcionan instrucciones detalladas sobre cómo descargar la aplicación **INNOVA® OBD Tool Updater** y actualizar su tableta de diagnóstico INNOVA OBD II.

Descargar e instalar la aplicación

Sistema operativo Windows

1. Desde su PC con Windows, descargue el software haciendo clic en este enlace vinculado: [DOWNLOAD](#)
 - La aplicación “**OBDDToolUpdaterPC_V1.3.7_RC_20251208_Live.exe**” comenzará a descargarse en su PC con Windows.
2. Busque la aplicación descargada y haga doble clic en el archivo para iniciar la instalación.
 - Si aparece una ventana emergente de protección de Windows:
 - Vincule el enlace “**Más información**”.
 - Haga clic en “**Ejecutar de todos modos**” para continuar con la instalación.
3. Se iniciará el asistente InstallShield.
4. Siga las instrucciones para completar la instalación.
 - Consulte la sección **Actualizar la tableta** para continuar.

MacOS

1. Desde su Mac, descargue el software vinculándose a este enlace: [DOWNLOAD](#)
 - El archivo “**OBDUpdaterMac_V1.99.20.pkg**” comenzará a descargarse en su Mac.
2. Busca la aplicación descargada en tu carpeta Descargas.
3. Vaya a los **Ajustes del sistema** y seleccione **Privacidad y seguridad**.
 - En Seguridad, busque OBDUpdaterMac.
 - Haga clic en “Abrir de todos modos”.
 - El instalador se ejecutará normalmente.
4. Siga las instrucciones para completar la instalación.
 - Consulte la sección **Actualizar la tableta** para continuar.

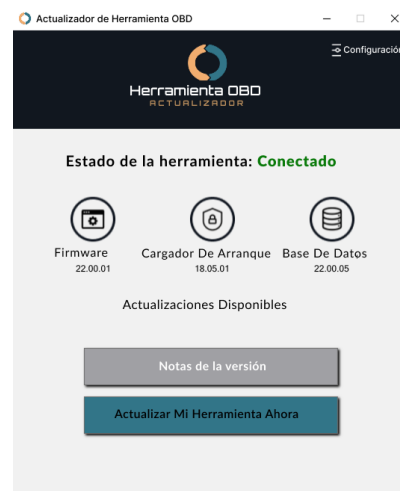
Actualizar la tableta

1. Busque y abra la aplicación “OBD Tool Updater”.
 - Haga doble clic para iniciarla.
 - Una vez abierta, el software mostrará inicialmente “**Desconectado**”.
2. Conecte la herramienta a la computadora mediante un cable USB estándar.
 - Espere unos segundos a que el software lo detecte.

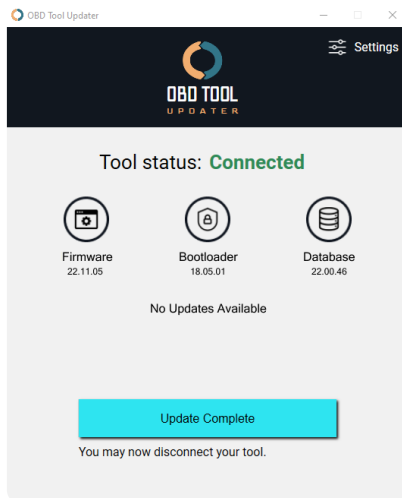


NOTA: Si utiliza un cable de carga USB en lugar de un cable de datos USB, aparecerá el mensaje “Desconectado”. Cables de carga: solo pueden cargar dispositivos, pero no pueden Transferencia de datos. Se suelen denominar cables “solo de carga”. Cables de datos: realizan ambas funciones; cargan los dispositivos y transfieren datos.

3. Cuando la conexión es buena, el estatus cambia a “**Conectado**” y muestra las versiones actuales del Firmware, el Cargador de arranque y la Base de datos de la herramienta.
 - Espere unos segundos más a que el software busque actualizaciones.
 - Si hay una actualización disponible, la pantalla se muestra como se ilustra.
 - Si no hay ninguna actualización disponible, aparecerá el mensaje “No hay actualizaciones disponibles”:
4. Si hay una actualización disponible, haga clic en el botón “**Actualizar mi herramienta ahora**” para comenzar.
 - La actualización se divide en pasos individuales, como el Cargador de arranque, el Firmware y la Base de datos. Tenga en cuenta que este **proceso puede tardar hasta 25 minutos**. No desconecte la tableta ni cierre la aplicación hasta que todas las actualizaciones estén completadas.



- Haga clic en el botón “**Notas de la versión**” para ver qué características y funciones se han añadido o corregido con esta nueva versión.
5. Si la actualización se ha realizado exitosamente, aparecerá el mensaje “**Actualización completada**”. En este momento, la herramienta se ha actualizado y se puede desconectar de forma segura desconectarse.

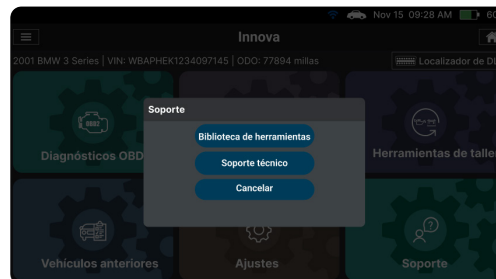


- Si se produjo un error durante la actualización, la barra de progreso se volverá roja y se detendrá con el mensaje “**Error de actualización**”. Desconecte la herramienta y siga los pasos indicados anteriormente para volver a intentar el proceso de actualización.

SOPORTE

La pestaña de **Soporte** incluye varios recursos de soporte, entre ellos:

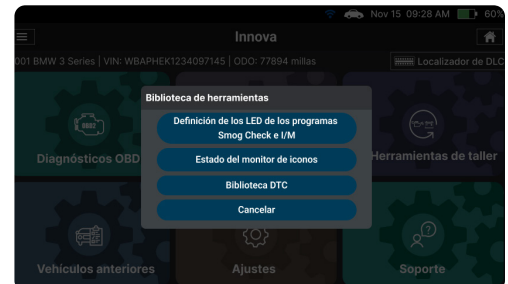
- ❑ **Biblioteca de herramientas** - acceda a definiciones y terminología de herramientas.
- ❑ **Soporte técnico** - puede comunicarse con ellos directamente a través de la tableta de lunes a viernes, de 6:00 a. m. a 6:00 p. m., hora del Pacífico.



BIBLIOTECA DE HERRAMIENTAS

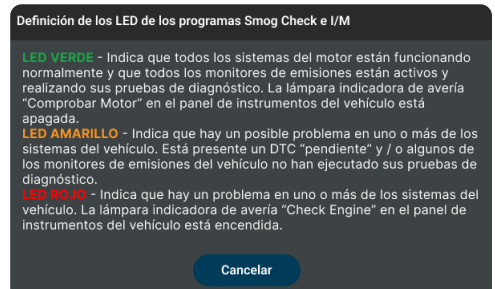
La biblioteca de herramientas contiene información de referencia valiosa e incluye:

- **Definición de los LED de los programas Smog Check e I/M** - define y proporciona más información sobre los LED de ESTADO DEL SISTEMA rojo/amarillo/verde de la tableta.
- **Estado del monitor de iconos** - define la codificación de colores del icono de estado del monitor y proporciona sugerencias sobre cómo proceder.
- **Biblioteca DTC** - proporciona acceso rápido a las definiciones de DTC OBD II.



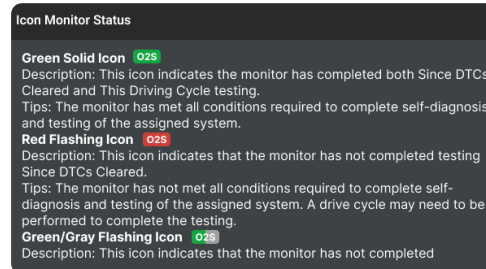
DEFINICIÓN DE LOS LED DE LOS PROGRAMAS SMOG CHECK E I/M

1. Toque la **Definición de los LED de los programas Smog Check e I/M** en el menú Biblioteca de herramientas.
 - Aparecerá el cuadro de diálogo Definición de LED del programa I/M y verificación de smog.
2. Cuando haya terminado, toque el icono **Atrás** en la parte superior izquierda para regresar al menú Biblioteca de herramientas, o toque el icono **Inicio** en la parte superior derecha para.



ESTADO DEL MONITOR DE ICONOS

1. Toque el botón **Estado del monitor de iconos** en el menú Biblioteca de herramientas.
 - Aparecerá el cuadro de diálogo Estado del monitor de iconos.

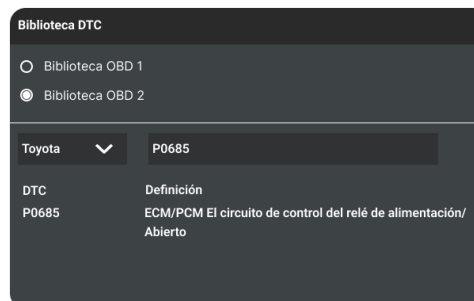


2. Cuando haya terminado, toque el ícono **Atrás** en la parte superior izquierda para regresar al menú Biblioteca de herramientas, o toque el ícono **Inicio** en la parte superior derecha para regresar a la pantalla de inicio.

BIBLIOTECA DTC

Busque definiciones de códigos de diagnóstico de problemas (DTC) para la mayoría de los vehículos modelos 1996 y más nuevos.

1. Toque **Biblioteca DTC** en el menú Biblioteca de herramientas.
 - Aparecerá el cuadro de diálogo Biblioteca DTC.
2. Toque **Marca** y desplácese para seleccionar la marca del vehículo en el menú desplegable.
3. Toque el cuadro **Ingrese el código DTC** e ingrese el DTC numérico cuya definición desea ver usando el teclado.
 - Asegúrese de incluir todos los caracteres: letras y números.
4. Toque **Buscar** para iniciar la búsqueda.



- Aparecerá con un cuadro de diálogo de búsqueda la definición recuperada.
5. Pulse **Cancelar** para volver a la pantalla del menú Biblioteca de herramientas.
 6. Cuando haya terminado, toque el ícono **Atrás** en la parte superior izquierda para regresar al menú Biblioteca de herramientas, o toque el ícono **Inicio** en la parte superior derecha para regresar a la pantalla de inicio.

LOCALIZADOR DEL CONECTOR DE ENLACE DE DATOS

Utilice esta función de búsqueda para encontrar rápidamente la ubicación del conector de enlace de datos (DLC) de un vehículo específico.

CÓMO USAR EL LOCALIZADOR DE DLC

1. Toque el ícono **Localizador del conector de enlace de datos** en la pantalla de inicio.
2. Toque Marca para mostrar el menú Seleccionar marca. Seleccione el botón **▼ de flecha** correspondiente al fabricante del vehículo deseado.
3. Toque Año para visualizar el menú Seleccionar año. Seleccione el botón **▼ de flecha** para el año del modelo del vehículo.
4. Toque Modelo para mostrar el menú Seleccionar modelo. Seleccione el botón **▼ de flecha** correspondiente al modelo de vehículo deseado.
5. Toque el botón **Buscar**.
 - Aparecerá la pantalla de Localizador de DLC para el vehículo seleccionado.
 - La pantalla Localizador de DLC muestra una descripción de la ubicación del DLC y si el DLC está "cubierto" o "descubierto", e incluye una imagen de la ubicación del DLC.



6. Toque el botón **Cerrar** para salir de la pantalla del Localizador de DLC y regresar a la pantalla de Inicio.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTAS FRECUENTES

❓ ¿Qué puede hacer la tableta por mi vehículo?

- ✓ Compruebe la cobertura en nuestro sitio web Coverage Checker. <https://pro.repairsolutions.com/Support/CoverageChecker>

❓ ¿Qué debo hacer si se produce un error de comunicación?

- ✓ Siga estos pasos para solucionar el problema:
 1. Compruebe que el cable DLC de la tableta esté bien enchufado en el puerto DLC del vehículo.
 2. Apague el motor y vuelva a encenderlo tras 10 segundos. NO arranque el motor y continúe con la operación.
 3. Compruebe si el módulo de control del vehículo está defectuoso.

❓ ¿Se puede utilizar la tableta en otros países?

- ✓ La tableta solo ofrece soporte para diagnósticos para vehículos vendidos en EE. UU. y Canadá. Para vehículos fabricados en otros países, la tableta solo ofrece soporte para la función de luz de verificación del motor.

❓ ¿Puede la tableta funcionar sin conexión a Internet?

- ✓ Sí, la tableta sigue funcionando con normalidad sin necesidad de conexión a Internet.

❓ ¿Cómo conectarse con la aplicación RSPRO en un dispositivo móvil?

- ✓ Actualmente, la tableta no puede conectarse a la aplicación RSPRO en dispositivos móviles. En su lugar, utiliza la aplicación RSPRO integrada en su propio software.

❓ La tableta muestra el mensaje «No se pudo conectar al servidor».

- ✓ Es posible que el servidor esté en mantenimiento. Vuelva a intentarlo más tarde.

GARANTÍA & ATENCIÓN AL CLIENTE

GARANTÍA LIMITADA

El fabricante garantiza al comprador original que esta unidad está libre de defectos en los materiales y la mano de obra bajo condiciones normales de uso y mantenimiento durante un período de un (1) año a partir de la fecha de compra original.

Si la unidad sufre un fallo dentro del período de un (1) año, será reparada o reemplazada, a elección del fabricante, sin cargo alguno, cuando se devuelva con gastos pagados al centro de servicio con la prueba de compra. El recibo de venta puede utilizarse para este fin. La mano de obra de instalación no está cubierta por esta garantía. Todas las piezas de repuesto, ya sean nuevas o remanufacturadas, asumen como período de garantía solo el tiempo restante de esta garantía.

Esta garantía no se aplica a los daños causados por un uso inadecuado, accidente, abuso, voltaje inadecuado, servicio, incendio, inundación, rayos u otros casos de fuerza mayor, o si el producto ha sido alterado o reparado por alguien que no sea el centro de servicio del fabricante.

El fabricante, bajo ninguna circunstancia, será responsable de los daños consecuentes por el incumplimiento de cualquier garantía escrita de esta unidad. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y es posible que también tenga otros derechos, que varían de un estado a otro. Este manual está protegido por derechos de autor con todos los derechos reservados. No parte de este documento puede ser copiada o reproducida por ningún medio sin el permiso expreso por escrito del fabricante. ESTA GARANTÍA NO ES TRANSFERIBLE. Para el servicio técnico, envíelo a través de U.P.S. (si es posible) prepago al fabricante. El servicio técnico/reparación tardará entre 3 y 4 semanas.

SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE

Nuestro personal técnico certificado por ASE está a su disposición para ayudarle si tiene alguna pregunta o requiere asistencia. Para obtener información sobre ACTUALIZACIONES y ACCESORIOS OPCIONALES, póngase en contacto con su tienda local, distribuidor o el centro de servicio de Innova.

EE. UU. y Canadá: (800) 544-4124
De lunes a viernes: de 6:00 a. m. a 6:00 p. m., hora del Pacífico

Todos los demás: (714) 241-6802
De lunes a viernes: de 6:00 a. m. a 6:00 p. m., hora del Pacífico

Web: <https://pro.repairsolutions.com/>



INNOVA[®]
Innova Electronics Corp.
17352 Von Karman Ave.
Irvine, CA 92614

Copyright © 2026 IEC. All Rights Reserved.
MRP# 97-2187

